

三池炭鉱修景・保全調査会議報告書【概要版】

背景・目的 (P.1-2)

【背景】

荒尾市・大牟田市に広がる三池炭鉱跡では、平成28(2016)年度・平成29(2017)年度の世界遺産修復・公開活用計画及び史跡整備基本計画に基づき、今後とも順次事業を実施していくこととなる。平成30(2018)年度には荒尾市が具体的なデザイン(素材・形態・色彩等)に関する「荒尾市万田坑整備基本設計」を作成したが、大牟田市との共有は十分ではなく、また史跡指定地内や緩衝地帯内の事業にかかる多くの関係各課や所有者等とも共有する必要性がある。そのため、三池炭鉱跡全体の観点から、両市に共通する統一的なデザインガイドラインの作成が急務である。

活用面にあたっては、意匠等の統一だけでなく、三池炭鉱の歴史や市民の記憶を想起させる景観は有効である。そのため、地域住民が今なお共有している「三池炭鉱らしい景観」を定義し、遠景・中景において三池炭鉱の景観構成要素の視認性を高めることにより、近景(資産、史跡)の周辺に人が来訪し、かつての炭鉱町の賑わいを再体験できる取組が求められる。

さらに、修復、周辺の開発事業、観光圧力等が世界文化遺産の顕著な普遍的価値(OUV)に及ぼす影響について、HIA(遺産影響評価)の実施が求められる場合もあることから、景観構成要素を抽出しておく必要がある。

【目的】

三池炭鉱修景・保全調査を実施し、その成果に基づき以下の3点を本事業の目的として定める。

(1) 「三池炭鉱らしい景観」の定義

かつての歴史や市民の記憶を想起させるオーラルヒストリーや景観の構成要素を調査し特徴を捉え、「三池炭鉱らしい景観」を定義する。

(2) 保全・インタープリテーション・活用施設の設置における景観形成指針の作成

「三池炭鉱らしい景観」を守り伝えていくために、修景・保全、インタープリテーション、活用施設の設置を推進する際に有効な景観形成指針を作成する。

(3) 史跡・世界文化遺産とその緩衝地帯の整備における「三池炭鉱らしいデザインガイドライン」の作成

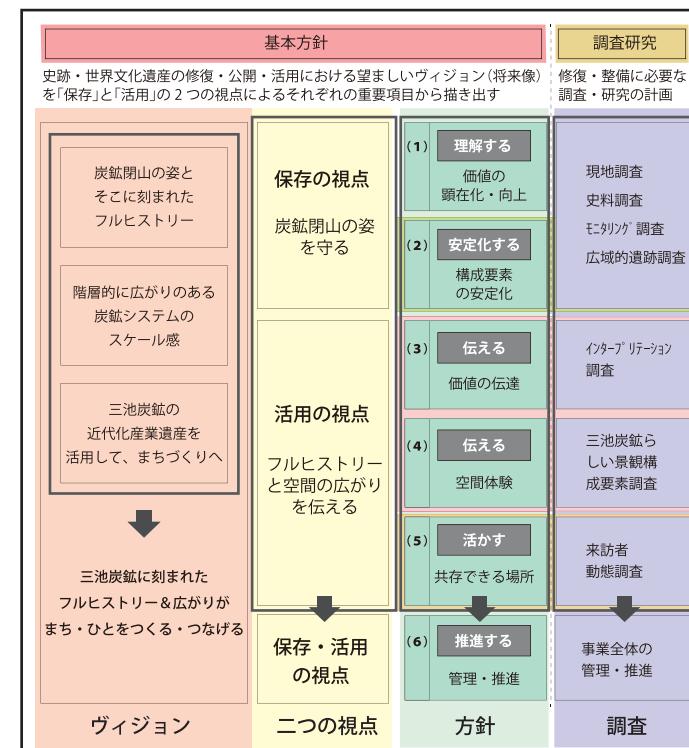
平成30(2018)年3月策定の「三池炭鉱跡の保存・公開・活用に関する計画」に基づき、行政が行う活用施設の設置事業において用いるべき統一したデザインガイドラインを作成する。

【I-1. 上位・関連計画からの本調査の位置付け】(P.7-11)

三池炭鉱跡の保存・公開・活用に関する計画(平成30(2018)年3月)

- 史跡三井三池炭鉱跡 万田坑跡 専用鉄道敷跡 整備基本計画(荒尾市)
- 史跡三井三池炭鉱跡 宮原坑跡 専用鉄道敷跡 旧長崎税関三池税関支署 整備基本計画(大牟田市)
- 世界遺産「明治日本の産業遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」三池炭鉱修復・公開活用計画(荒尾市・大牟田市)

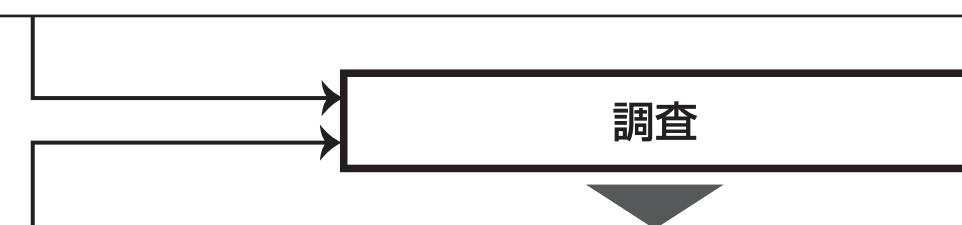
上記3つの計画では、価値を伝える要素を確実に保存するとともに、「歴史的変遷と空間の広がりを伝える」活用の観点の一つに、「空間体験」を位置づけ、「三池炭鉱らしい景観要素調査」の必要性について言及した。



1. 修景・保全に向けた調査

ヴィジョンの実現に向けて、景観の修景、保全を行う際の具体的な指針となるガイドラインを策定するために、三池炭鉱らしい景観要素について関係者、有識者とともに関連景観の範囲の現状の把握を行う。現状把握により抽出した構成要素を遠景・中景・近景の視点から分析を行い、高さ、形、色、素材やサインの文字など三池炭鉱らしい景観について研究、協議を行う。研究、協議の結果を受けて今後修景・保全が必要となる際の具体的な指針となるガイドラインを策定する。

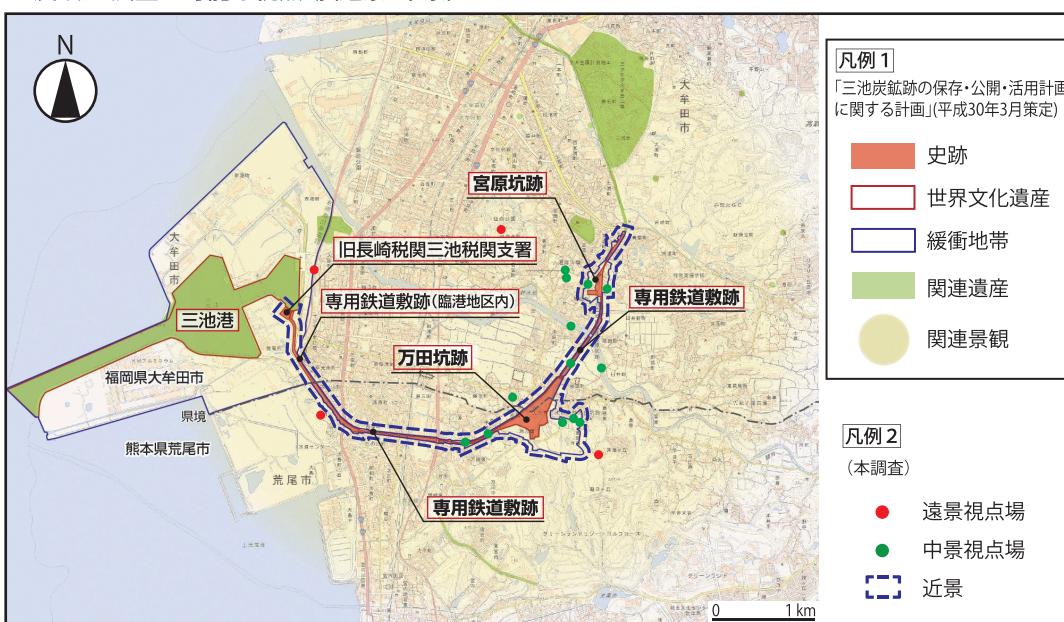
視対象	景観要素例	空間構造例	景観整備方針例
遠景	海や山などの地形 煙突などのランドマーク 緑地ネットワーク 鉄道敷の高圧鉄塔など	港、工場群、山、 道路、坑口の 空間構造	○伐採等による鉄道敷 ネットワークの顕在化 ○橋、鉄道敷周辺に高層物の 建設規制 ○ライトアップ等による ランドマークの顕在化
中景	堅坑櫓 建物 鉄道敷の連続する 枕木、法面などの シーケンスなど	堅坑櫓を中心とした 空間構造 鉄道敷沿いの 土地利用	○橋や鉄道敷法面、遊歩道 などの景観整備方針
近景	外壁素材 檻、フェンス 水路石垣、建具など	建物や檻、扉など の構造物単体及び 周辺の空間構造	○フェンスや檻、階段、サイン 等の構造物の景観整備方針 ○使用すべき素材や色などの 指針



【I-2. 調査対象地】(P.12-13)

本調査は主として次の2点を対象とする。

- ① 史跡・世界文化遺産及びその緩衝地帯の範囲
- ② 平成30(2018)年3月「三池炭鉱の保存・公開・活用に関する計画」に定めた「関連景観」のうち、三池炭鉱の展望が可能な視点場(遠景・中景)



その他 景観に関する既存計画・方針

◆荒尾市景観計画

「荒尾八景を核として、自然・歴史・暮らしの魅力を体験できる景観形成～荒尾らしさを発信し続けるまちを目指して～」を掲げ、景観形成重点地区である万田坑周辺地区及び三池炭鉱専用鉄道敷地区では、建築物高さ規制や緑化の促進、工作物の設置位置などについて基準を設けている。

◆大牟田市景観計画

「炭都おおむたの宝が光る景観まちづくり～人と自然と歴史が織りなす、魅力ある景観を守り、創り、育てる～」を掲げ、景観形成重点地区である宮原坑跡周辺地区及び旧三池炭鉱専用鉄道敷地区では、建築物の配置、規模、形態・意匠・色彩、外構・緑化等の基準を設けている。

◆イコモス国際憲章

記念建造物および遺跡の保全と修復のための国際憲章(ヴェネツィア憲章)において、・オリジナルな材料と確実な資料を尊重すること。
・修復が芸術的又は歴史的証跡を誤り伝えることのないこと。
などが謳われている。

(1) 「三池炭鉱らしい景観」の定義

(2) 保全・インタープリテーション・活用施設の設置における景観形成指針の作成

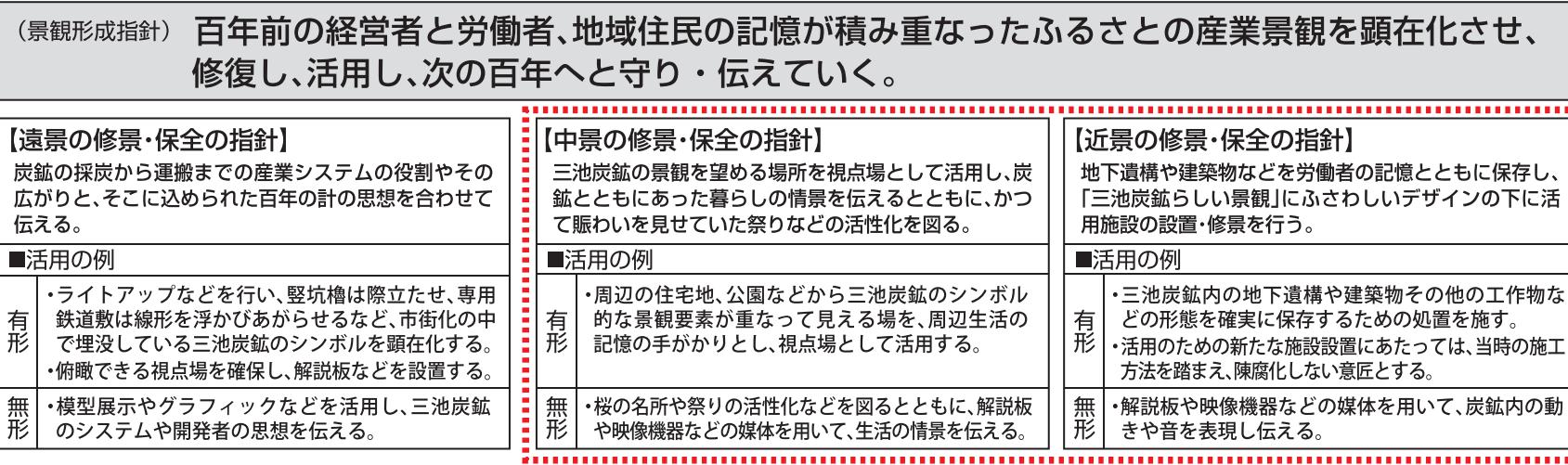
(3) 史跡・世界文化遺産整備における「三池炭鉱らしいデザインガイドライン」の作成

【調査結果の概要】

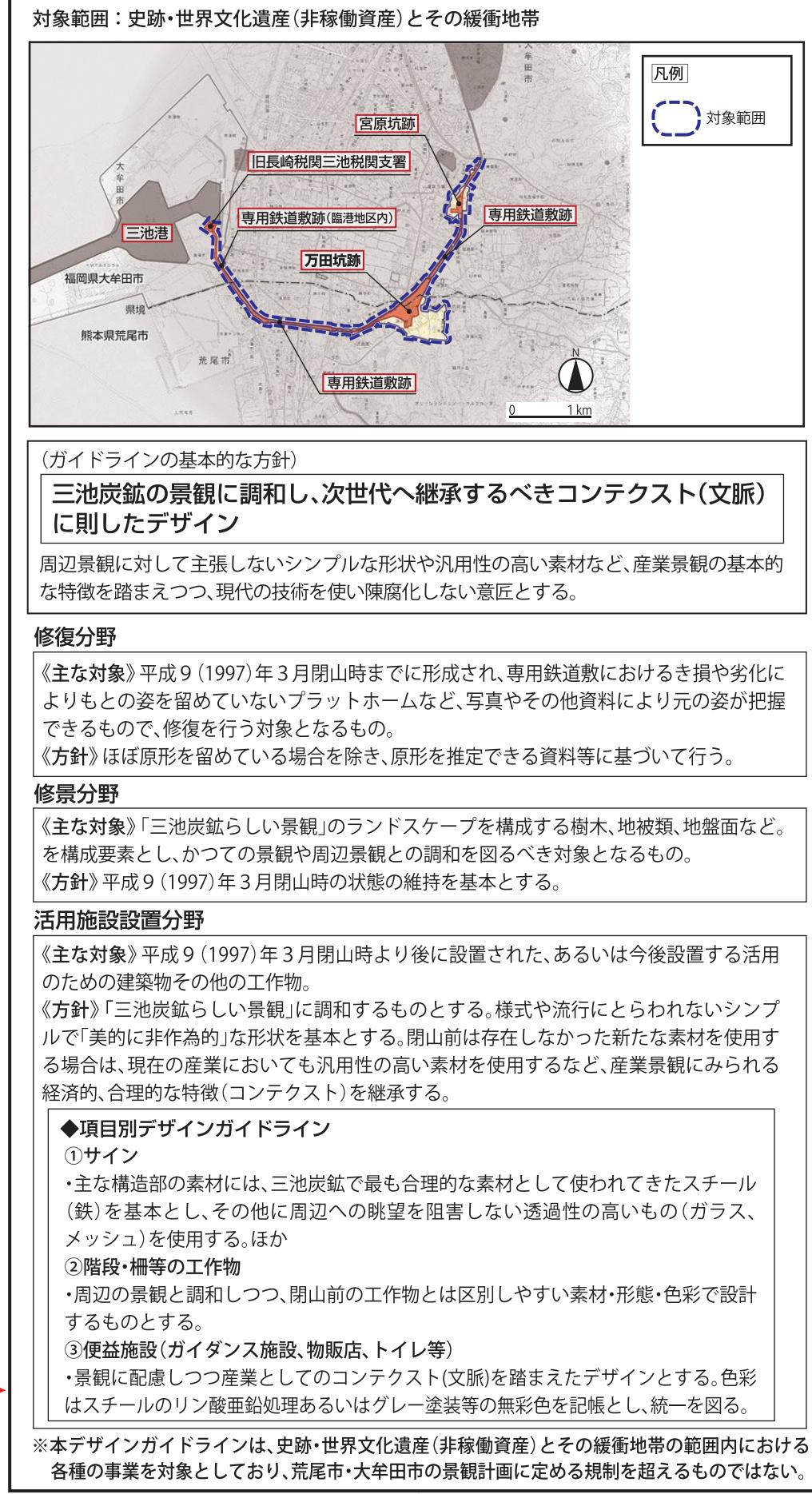
目的(1) I -3, I -4.「三池炭鉱らしい景観」の構成要素の調査と分析 (P.14-50)



目的(2) II.「三池炭鉱らしい景観」の保全・インテリープリテーション・活用施設の設置に向けた景観形成指針 (P.51-54)



目的(3) III. 史跡・世界文化遺産整備における「三池炭鉱らしいデザインガイドライン」の作成 (P.55-73)



H30(2018)年度策定の「荒尾市万田坑跡整備基本設計」との整合