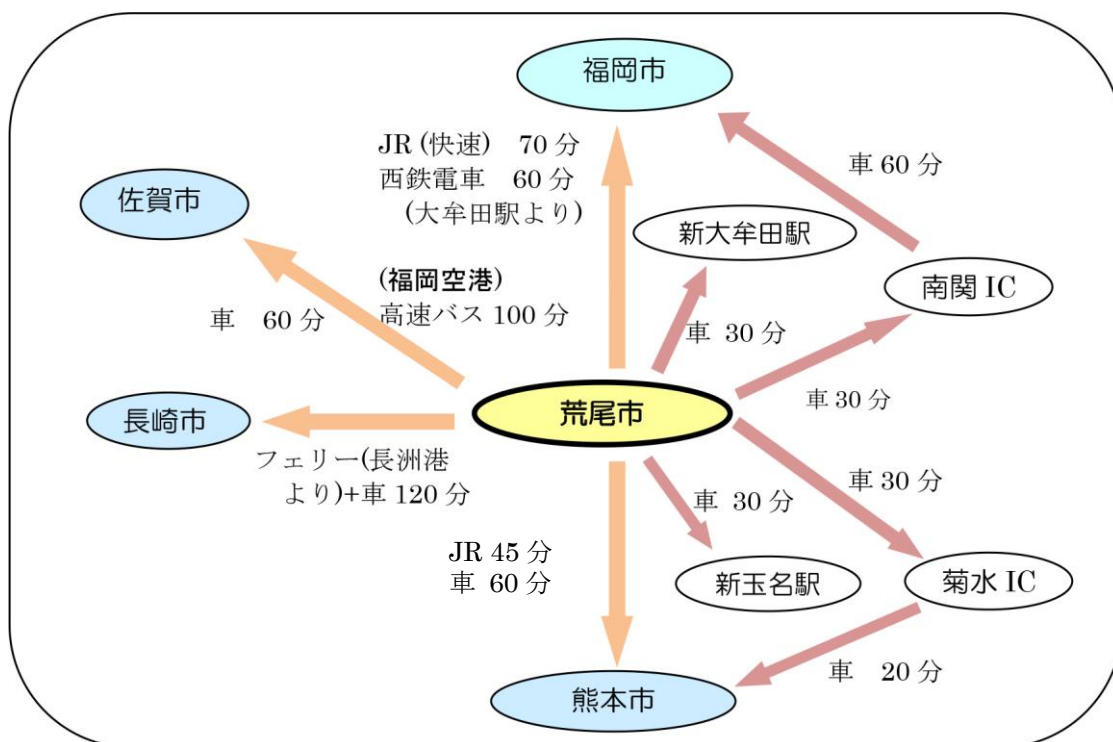


3. 公共交通

1) 公共交通網の現状

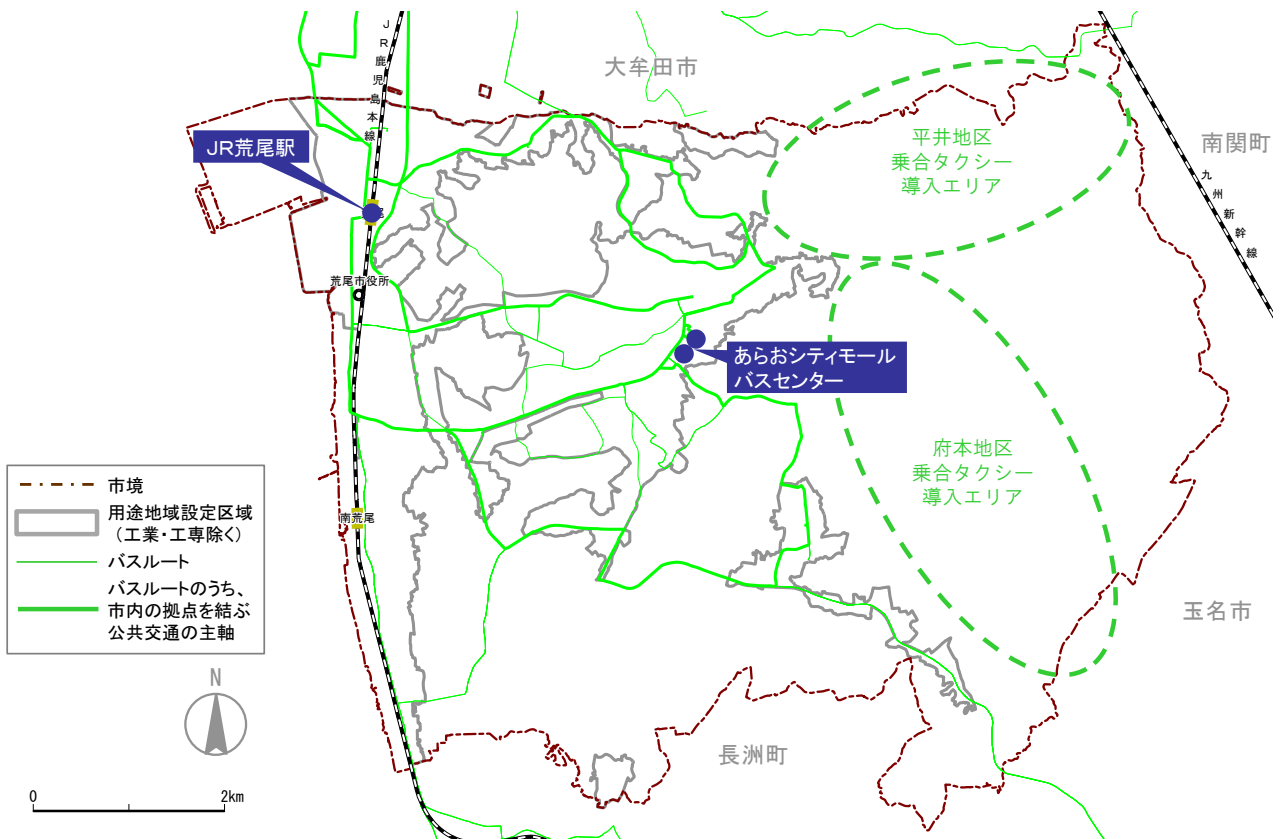
- 高速道路は、九州自動車道の南関 IC 又は菊水 IC が最寄りのインターチェンジとなるほか、地域高規格道路である有明海沿岸道路の三池港 IC の利用により、佐賀方面へのアクセスが良好となっています。また、有明海沿岸道路は荒尾競馬場跡地までの延伸が進められており、更なるアクセス向上が期待されます。
- 鉄道は、JR 鹿児島本線の 1 線・2 駅を有し、有明海沿岸を南北方向に縦断して隣接市町に接続しています。荒尾駅からは、福岡・熊本方面へ運行（福岡方面は特急、快速も運行）し、また、大牟田駅からは西鉄電車も利用可能であり、アクセス条件に恵まれています。



荒尾市から主要都市等への交通アクセス

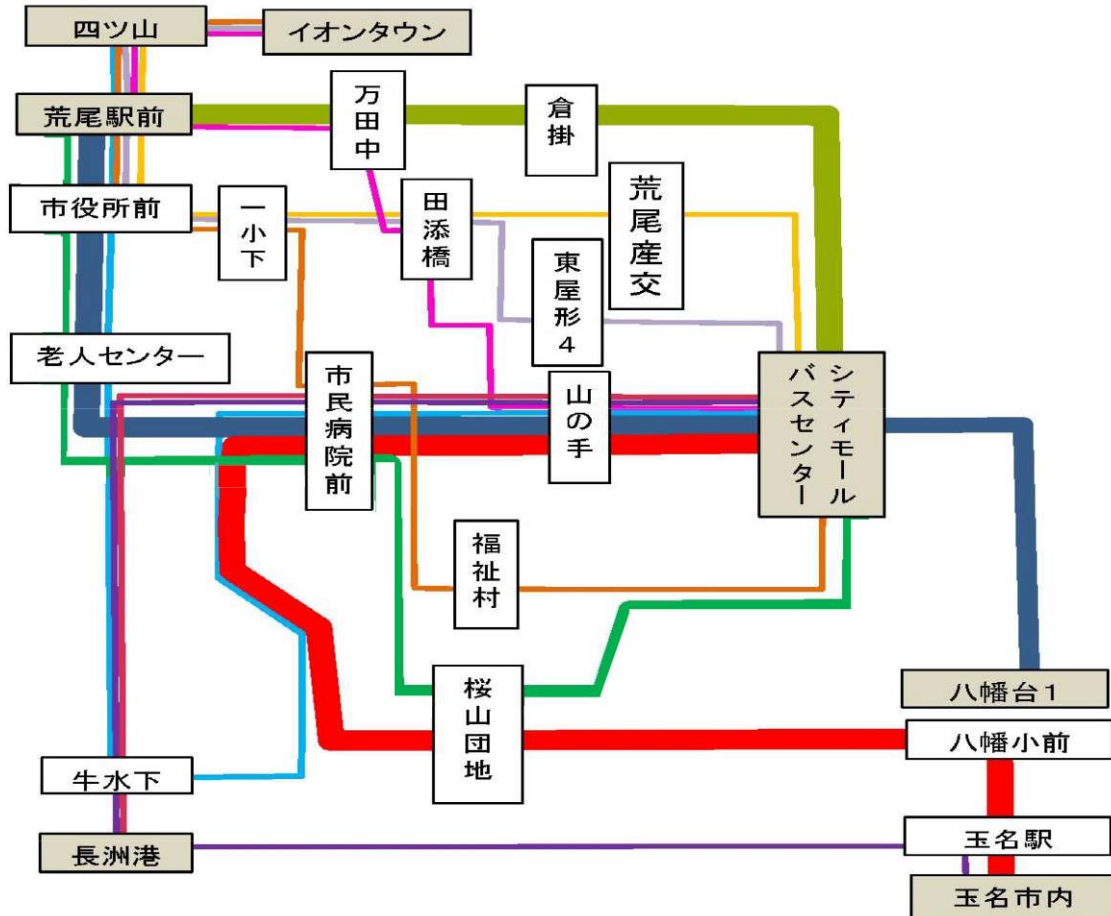
出典：荒尾市地域公共交通総合連携計画

○路線バスは、産交バス㈱及び西日本鉄道㈱の2事業者によって、市内外を結ぶ各路線で運行が行われています。市域内では、市中心部に位置するバスセンターを拠点として、広域路線では、玉名市や大牟田市方面のほか、福岡空港への高速バスも運行しています。



■再編後のバス路線網（太線が主要なバス路線）

○平成 25 年 3 月に「荒尾市地域公共交通総合連携計画」を策定し、バスルートの再編やデマンドタクシーの導入を実施しています。



出典：荒尾市地域公共交通総合連携計画

2) 公共交通の利用状況

① 鉄道駅 (JR)

- 荒尾駅の年間乗降人員は平成 23 年以降増加に転じ、平成 26 年は約 82.5 万人と、平成 22 年と比べ 11.1 万人/年 (304 人/日) 増加しています (約 16%上昇)。
- 南荒尾駅の平成 22 年時点の年間乗降人員は、約 28.0 万人 (766 人/日) であり、減少傾向にて推移していますが、通勤の乗降人員が微増傾向を示しています。

■JR各駅年間乗降人員の推移

単位: (千人)

年次	荒尾駅							南荒尾駅						
	定期			定期外			総数	定期			定期外			総数
	通勤	通学	計	乗車	降車	計		通勤	通学	計	乗車	降車	計	
平成18年	193.0	294.0	487.0	129.3	135.0	264.3	751.3	35.8	236.4	272.2	31.2	32.6	63.8	336.0
平成19年	191.2	277.4	468.6	131.2	134.3	265.5	734.1	34.0	223.0	257.0	30.8	31.3	62.1	319.1
平成20年	197.6	263.8	461.4	135.0	137.5	272.5	733.9	36.4	208.0	244.4	29.7	29.6	59.3	303.7
平成21年	191.8	271.6	463.4	128.9	132.9	261.8	725.2	37.8	194.6	232.4	27.6	27.4	55.0	287.4
平成22年	189.8	264.0	453.8	127.0	133.0	260.0	713.8	38.6	187.2	225.8	28.1	25.8	53.9	279.7
平成23年							757.0							
平成24年							763.0							
平成25年							815.0							
平成26年							825.0							

出典: 平成23年度都市計画基礎調査 ほか

② 路線バス

- 荒尾市地域公共交通総合連携計画に基づく路線バス再編後の初年度の結果は、対前年比で輸送人員が 17,443 人 (5.2%) 増加し、年間走行キロ数が▲34,721km (▲5.6%) 削減されました。
- さらに、公共交通の運行に係る補助額を▲13,827 千円 (▲22.5%) 減額としています。
- このような結果より、同計画によって、走行キロ数の削減と輸送人員増加を図る「効率的な運行」と「補助金抑制」の両立の実現が達成されています。

■路線バス利用状況 (運行実績ベース)

	年間実車走行キロ (km)	輸送人員 (人)	路線バス欠損補助額 (千円)
①再編前 (平成 24 年 10 月～平成 25 年 9 月)	619,849	334,752	61,455
②再編後 (平成 25 年 10 月～平成 26 年 9 月)	585,128	352,195	47,628
再編効果 (②-①)	▲34,721	17,443	▲13,827

※路線バス欠損補助額は、国庫補助 (地域内フィーダー系統) による補助額を差し引いた額で算出。

出典: 路線バス等維持事業に係る交付金充当計画明細表、

第 1 回荒尾市地域公共交通活性化協議会 参考資料③より抜粋