

いのちとくらしをまもる
防災減災令和6年1月30日
九州地方整備局
熊本河川国道事務所有明海沿岸道路(長洲町～玉名市)の道路計画を
進めるにあたり地域の皆様のご意見をお聞かせください

「社会資本整備審議会 道路分科会 九州地方小委員会」において、計画段階評価※の手続きを進めております「有明海沿岸道路(長洲町～玉名市)」に関し、道路整備の計画検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見をお聞かせください。

※計画段階評価とは、新規事業採択の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数の対策案の比較評価を行うものです。

アンケート調査について

○実施期間 : 令和6年1月31日(水)～令和6年4月30日(火)

アンケート調査対象者	実施・配布方法
①沿線住民の方	・郵送により配布 荒尾市、長洲町、玉名市、玉東町 ※無作為抽出
②その他の地域にお住いの道路利用者	・高速道路SA等※1にアンケート用紙とアンケート回収ボックスを設置 ・国、県、市のHP※2や高速道路SA等※1にWEBアンケートの案内を掲載 ※1: 広川SA、北熊本SA、道の駅「おおき」、道の駅「おおむた」、九州佐賀国際空港、熊本港、佐賀市役所 等 ※2: 国土交通省、熊本県、荒尾市、長洲町、玉名市、玉東町 等

ヒアリング調査について

- 実施期間 : 令和6年1月31日(水)～令和6年4月30日(火)
○調査対象等 : 沿線自治体である熊本県、荒尾市、長洲町、玉名市、玉東町及び有明海沿岸道路(長洲町～玉名市)の利用が考えられる団体、企業等
○実施方法 : 対面方式

オープンハウスについて

- 実施期間 : 令和6年2月上旬～3月中旬予定(詳細な開催日・場所はホームページでお知らせします)
(URL: <https://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/>)

上記のほか、WEBアンケートも実施しております。(1/31～4/30まで)

右記のURLまたはQRコードからアンケートサイトに

アクセスして回答することができます。

URL <https://www.ariakekaidouro.com/webform/hp>

<お問い合わせ先>

国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所

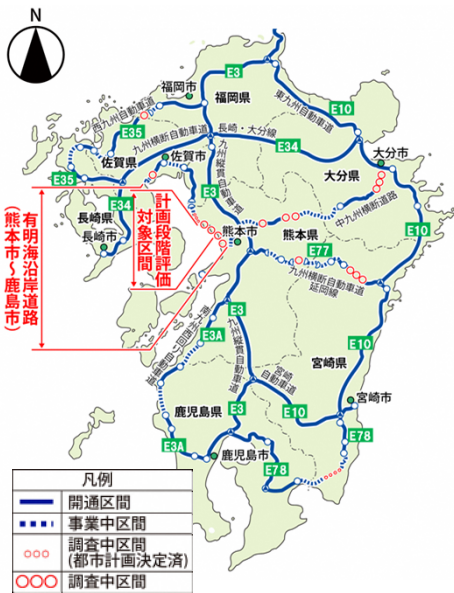
技術副所長 柴尾 照雄
計画課長 横山 朋弘
TEL 096-382-1242 (直通)

有明海沿岸道路(長洲町～玉名市)の計画に関するアンケート調査

有明海沿岸道路(長洲町～玉名市)は有明海沿岸部の主要都市を連絡し、九州佐賀国際空港や三池港、長洲港、熊本港の物流・交通拠点を連絡する高規格道路です。

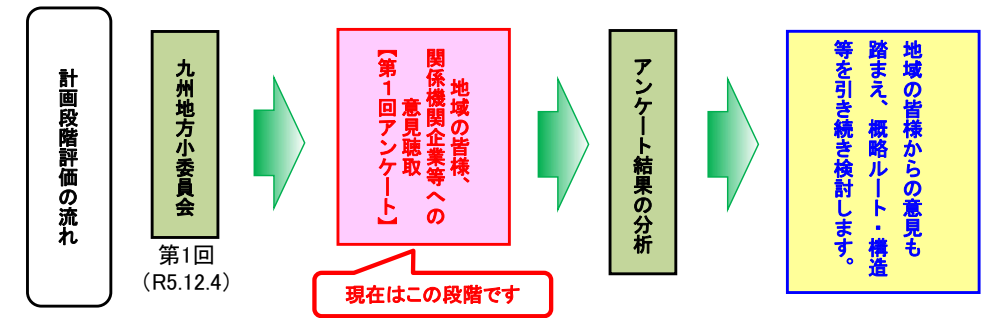
本調査は、有明海沿岸道路(長洲町～玉名市)間の道路整備の計画検討を進めるにあたり、地域の皆様が日頃から感じている「道路交通や地域の課題」等についてご意見を頂くことを目的としています。皆様のご協力をお願いいたします。

<対象区間位置図>



■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。これは、道路の整備方針について地域の声(地域の皆様、道路利用者、関係団体等)を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



■九州地方小委員会

九州地方小委員会は、公共事業の効率性や透明性の一層の向上を図るため、学識経験者など第三者から構成される委員会です。なお、会議資料は、国土交通省九州地方整備局のホームページでご覧いただけます。

■アンケート対象者

本アンケートは、荒尾市、長洲町、玉名市、玉東町にお住まいの方から無作為に抽出し配布しています。
 ○本アンケートは、配布させていただいた世帯のご家族の方を対象に**幅広い年齢層の方からのご意見をお伺いしたい**と考えております。お手数ですが アンケートの主旨をご理解の上、回答して頂きますようお願いいたします。
 ○ご家族の皆様のご意見をお伺いしたい為、「**アンケート回答用 返信はがき**」を4枚同封させて頂いております。(対象は18歳以上としております。ご家族構成にあわせて必要枚数をご利用ください。)
 ○なお、返信ハガキが不足する場合は以下の問合せ先にご連絡ください。
 [問合せ先]熊本河川国道事務所 計画課 TEL:096-382-1242(直通)

■回答の提出方法及び締切

○回答は次のいずれかの方法のうち1つをお選びください。
【方法1】 同封しています「返信はがき」にご記入頂き、**令和6年4月30日(火)**までに、切手を貼らず郵便ポストへご投函をお願いします。
【方法2】 インターネット接続環境のあるスマートフォンまたはパソコンより、下記A、Bいずれからの方法でアンケートサイトにアクセスし、**令和6年4月30日(火)**までに、回答をお願いいたします。

- A 右記URLをアドレスバーに入力 <https://www.ariakekaidouro.com/webform/hp>
- B QRコードからアクセス QRコードはこちら



<返信用の郵便はがきの記入例>
 《オモテ面》

861-8029

熊本県 熊本市 東区西原1丁目12番地1
 熊本河川国道事務所
 有明海沿岸道路(長洲町～玉名市)
 計画段階評価 事務局 行

ID: _____ PW: _____

◆あなたご自身の事について
 【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 ①荒尾市 ②長洲町 ③玉名市 ④玉東町 ⑤その他()

性別 ①男性 ②女性 年齢 ①10代 ②20代 ③30代 ④40代
 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上

問1 普段、国道208号(荒尾～玉名間)・国道501号(長洲～玉名間)をどの程度利用していますか？(単一回答)

1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度
 4. ほとんど利用しない 5. 利用したことがない

問2 国道208号(荒尾～玉名間)・国道501号(長洲～玉名間)を通行する際の主な移動手段は何ですか？(単一回答)

1. 自動車 2. 公共交通 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩

問3 国道208号(荒尾～玉名間)・国道501号(長洲～玉名間)を通行する際の目的として、最も多い目的は何ですか？(単一回答)

1. 通勤・通学 2. 仕事 3. 私用
 4. その他()

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

《ウラ面》

問 4-1 国道208号(荒尾～玉名間)・国道501号(長洲～玉名間)に関する5つの課題を5段階(そう思う・ややそう思う・あまりそう思わない・そう思わない・わからない)で評価してください。
 (5段階評価)
 【①～⑤の課題それぞれ該当する箇所(1つだけ)○をつけてください】

番号	課題(国策や道路交通の理由)	そう思う	ややそう思う	あまりそう思わない	そう思わない	わからない
①	朝夕のピーク時等で移動に時間がかかると感じる					
②	交通渋滞や大型車の混雑等が影響し、交通事故等の危険が多い箇所だと感じる					
③	地域内への物流拠点や熊本市の大規模な医療拠点への円滑な移動・搬送に不安を感じる					
④	地域の製造品や農産物の運搬を支える高規格・高容量ネットワークが不十分だと感じる					
⑤	有明海沿岸地域(佐賀・福岡～熊本)の主要観光地間のアクセス性が低いと感じる					
⑥	災害に強い高規格の道路がないため、災害時の通行停止に不安を感じる					

問 4-2 「問 4-1」にお答え頂いた回答について、そう思われた理由を教えてください。(自由回答)

番号

①-1

①-2

②

③

④

⑤

問 4-3 「問 4-1」に示した課題以外で、あなたが課題だと思う事があれば具体的に記入ください。(自由回答)

問 5 その他ご意見がございましたらお聞かせください。(自由回答)

ご協力ありがとうございました。

<回答方法について>

- ・**P.1を見ながら**、回答してください。
- ・選択回答の設問は、あてはまる番号に1つだけ○(マル)をつけてください。
- ・問4-1は5段階評価の質問です。**各項目について1つずつ○(マル)をつけてください。**
- ・問4-2、問4-3、問5の設問は自由解答です。具体的なご意見をお書き下さい。

・評価対象区間において、問題視されている課題は、「暮らし」「医療」「産業」「観光」「防災」の5つです。

地域・道路交通の状況と課題

【①暮らし】

朝夕を中心に交通混雑が発生

- ◆国道208号や国道501号は、大型車等の通過交通と生活交通が混在している状況です。
- ◆交通容量が超過している区間も多く、熊本中心部からのアクセス性も低いため、速達性の向上が課題です。



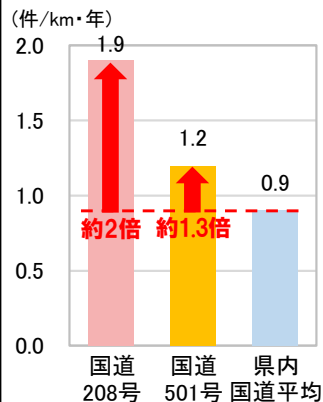
▲国道208号の交通混雑状況 (平日7時台)

▲国道501号の交通混雑状況 (平日17時台)

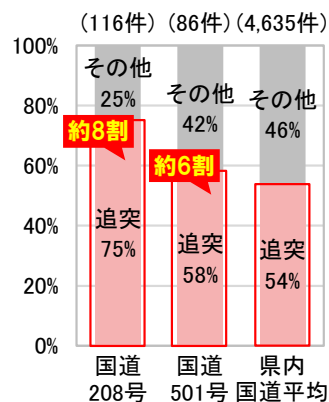
死傷事故の発生頻度が高い

- ◆国道208号や国道501号では、1kmあたりの死傷事故件数が県内国道平均を上回る状況です。
- ◆速度低下に起因する追突事故の割合が高く、交通安全性の向上が課題です。

【1kmあたりの死傷事故件数】



【死傷事故類型】



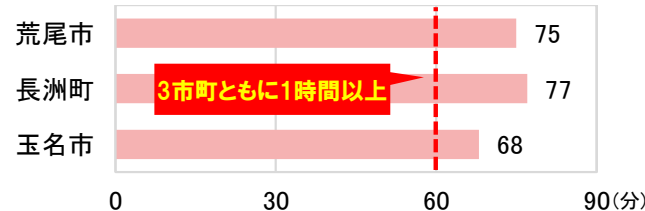
資料: 交通事故統合データベース(H30~R3)

▲死傷事故の発生状況

【②医療】

地域内外の医療機関への搬送に時間がかかる

- ◆国道208号や国道501号は、交通混雑の発生や大型車の混在が影響し、地域内の円滑な救急搬送を阻害している状況です。
- ◆重篤患者は熊本市内の第三次救急医療機関へ搬送されますが、1時間以上の長時間搬送となっており、速達性・走行性の向上が課題です。



※第三次救急医療機関は救命救急センターを集計
資料: 有明広域事務組合消防本部提供 (R4)

▲荒尾市、長洲町、玉名市から第三次救急医療機関(熊本市)への平均搬送時間

【③産業】

円滑な物流活動を阻害している

- ◆国道208号や国道501号は、製造業や農業の物流を担う主要路線です。
- ◆産業拠点や物流拠点からの高速道路ネットワークがないため、物流活動における速達性・定時性の確保が課題です。

輸送時間が読めないこともあり
事前に待機する大型車
(早朝8時台)



資料: 造船関連企業提供 (R5.11.15)

▲長洲工業団地における大型車の輸送状況

【④観光】

観光周遊ネットワークが不足している

- ◆「環有明海観光連合」が発足しているものの、熊本県の市町村の加盟は少ない状況です。
- ◆地域内に高速道路がないため、周辺地域からのアクセス性や地域内の観光地間のアクセス性が低く、観光周遊ネットワークの確保が課題です。



有明海沿岸道路が未供用であり
熊本県は荒尾市・長洲町のみの加盟

▲「環有明海観光連合」と有明海沿岸連絡の整備状況

【⑤防災】

災害時の通行止めや交通混雑が懸念

- ◆国道208号や国道501号、九州縦貫自動車道は第一次緊急輸送道路に指定されているものの、高潮浸水想定区域等が分布していることもあり、災害による通行止めが発生しています。
- ◆熊本地震時には、九州縦貫自動車道が通行止めになり、一般道で大規模な交通混雑が発生するなど災害に強い道路ネットワークの形成が課題です。



九州縦貫自動車道(植木IC~八代IC)の通行止めにより大規模な交通混雑が発生

▲熊本地震時の国道208号の交通混雑状況