

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
一 小	1	R3	打越公民館(荒尾1097-4)付近	一 小正門前から打越公民館方面に下る道路でカーブが多く、見通しも悪く危険である。カーブミラー等の設置が望まれる。	新規		上磯新町線	荒尾市	【市土木】カーブミラーの設置は道路幅員が狭くなり、危険性が増すため、道路標示で対策する。	荒尾市
	2	R3	打越村島商店前(荒尾902-4付近)五差路交差点	変則的な交差点であるうえに見通しもかなり悪い。朝夕の登下校時は、自動車の交通量も多く危険である。横断歩道・信号機を設置してもらいたい。併せて、スクールゾーンの設置(登下校時の車両通行時間帯規制)も検討してもらいたい。	新規	○	荒尾駅市屋線	荒尾市	【市土木】カーブミラー設置済み。 【警察】信号機、横断歩道は歩行者の安全な待機場所がなく、車両の通行量も少ないことから設置できない。通行禁止の交通規制は可能であるが、まずは不利益を受ける沿線住民に対し、荒尾市から同意取得を働きかけ、合意形成を得た後、交通規制の実施を検討する。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。また、交通規制の実施に必要な沿線住民からの同意取得については、地域の状況を確認のうえ今後検討を行う。	市教委
	3	R3	万田郵便局からユーマートクナガまでの狭い道路	平成29年4月の舗装工事後に、新規で料外側線と横断歩道の隅にポストコーンを設置してある。しかし、30km/h規制区域ではあるが、規制速度を示す表示は区間の中間に1カ所しかない。そのため、朝夕の通勤時に国道208号線の抜け道としてスピードを出して走行する自動車が多く、危険である。 区間の両入口に速度標識の設置と路面への速度表示をしたり、ふれあいタウン入口にある横断歩道とその手前をカラー舗装にしたりして、法定速度遵守や歩行者への注意喚起をする必要がある。また、万田郵便局付近の変則四差路は見通しが特に悪く危険である。	新規		太郎丸八反田線	荒尾市	【市土木】路面標示設置済み。 【警察】南方から進行する車両に対する速度標識については、視認性を改善。同路線については、定期的な速度違反取り締まりも実施している。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い見守りを行う。	警察 市P連
	4	R3	有明プラザ(国道208号線側出入口荒尾側2箇所)	有明プラザの敷地から国道208号線への出入り口が3カ所ある。特に荒尾側の2カ所は、歩道を通行する児童と有明プラザ敷地内と国道を出入りする自動車との接触の危険性が高い。 有明プラザ出口に「止まれ」の標識の設置、路面への「止まれ」の表示や凹凸舗装、国道の路面に「左折時歩行者注意(大牟田方面)」「右折に歩行者注意(荒尾方面)」の表示をする等、児童の安全を確保するために注意喚起をする必要がある。	新規	○	国道208号線	国土交通省	【国】有明プラザ側の対策について、有明プラザ敷地内の対策なので土地管理者に相談してもらいたい。国道路面の対策について、施設ごとの個別に対策を行うことは困難である。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い見守りを行う。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。有明プラザの土地管理者に「歩行者注意」などの看板設置の依頼を行う。	市教委 市P連
	5	R3	国道208号線と荒尾南関線の交差点(万田交差点)	荒尾南関線をみやじま幼稚園方面から当該交差点に進入した車が、信号の変わり目や大正町方面から直進してくる対向車のすき間で、強引に国道208号線の大牟田市方面へ右折することがあり、危険である。朝のラッシュ時は、大正町方面から直進する車が多いため、右折するための時間が少ないのが現状である。 右折専用の信号を付けるか、みやじま幼稚園方面から当該交差点に進入する側の信号を、時差式で青信号の時間を長くするなどの対策が必要である。	新規		国道208号線	国土交通省	【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【警察】令和3年度、右折矢印信号設置。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い見守りを行う。	警察 市教委 市P連

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
万田小	6	R3	万田郵便局から万田西交差点までの道路	ほぼ直線ではあるが、道幅が狭く、路側帯がないため、危険である。特に朝の通勤時間帯には矢印方面にスピードを出して進む自動車が多い。路側帯部分をカラー舗装にするなどの対策が必要である。	新規		陣内妙見線	荒尾市	【市土木】外側線の設置で対策する。 【警察】該当監視活動を強化し、通過車両の速度抑制を図る。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い見守りを行う。	荒尾市 警察 市P連
	7	R3	荒尾駅北側踏切付近のT字路	「止まれ」の標識設置や路面標示などの対策が必要である。	新規		公衆用道路	荒尾市	【市土木】「止まれ」の路面標示で対策する。 【警察】現状での車両通行状況や道路形状から一時停止等交通規制の必要性は低い。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い見守りを行う。	荒尾市 市P連
	8	R3	西原交差点の五叉路	歩車分離信号にするなどの対策が必要である。	新規		県道：大牟田荒尾線 西原四山3号線 朝日区日の出1号線 西原町4号線	熊本県 荒尾市	【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【警察】信号機により交通整理が行われている交差点で、登校時間に確認された左折車両は、通行車両66台中1台のみと少なく、車両の円滑な通行を妨げてまで歩車分離等の対策を実施する必要はないと思料される。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い見守りを行う。	市教委 市P連
	9	R3	荒尾市起業家支援センター付近の道路	朝の登校時、矢印方向へ進む自動車の中には、スピードを出したままカーブに進入する自動車があり、危険である。路面にスピードを抑えるカラー舗装をするなどの対策が必要である。	新規		県道：大牟田荒尾線	熊本県	【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【警察】スピードが速い車両等が申し立てられた事実は確認できなかった。既に歩道にガードパイプ設置とカラー舗装の安全対策がなされており、これ以上のカラー舗装は運転者に混乱をもたらし、危険性が増すおそれがある。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い見守りを行う。	市教委 市P連
平井小	10	R3	本井手488-2付近の歩道	児童が歩道を登校しているが、途中で歩道が途切れており、溝に落ちてしまう児童がいた。大けがには至らなかったが、たいへん危険であり、今後事故の発生が危惧される。歩道や側溝が途切れて溝につながる部分にフェンスの設置を強く希望する。	新規		県道：荒尾南関線	熊本県	【県】ラバーポールを設置(R3予定)	熊本県
	11	R3	ローソン荒尾上井手店から県道荒尾南関線に抜ける道路	当該道路は、歩道がなく狭い市道である。カーブが6カ所あり、見通しが悪いうえに、垣根や立木があるなど、草などが、車が通る道幅をより狭めている。制限速度は30Km/hであるが、急な坂のため、スピードが出やすい。通勤等の通り抜けのため、登校時間帯の車通りは少なくない。また、雨の日は、雨水が川のように流れ、子供たちはその足下の悪い中を、傘を差して登校しているため、より危険な状況になる。 カラー舗装、段差を作るなどのスピード対策、通学路標示の設置などを希望する。	新規		聖人原松坂線	荒尾市	【市土木】道路パトロールで道路に出ている草木については確認し伐採を継続して行っていく。 【警察】道路改良には相当な予算と時間が必要。安全な通学路の設定が可能と思われるので、通学路の変更を検討されたい。 【市P連】登下校時、見守り隊による見守りを行っている。	荒尾市 市P連

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
	12	R3	宿交差点から尼ヶ島交差点までの道路	荒尾南関線を下り、宿の交差点から尼ヶ島交差点へ向かう道路において、宿交差点から尼ヶ島交差点の間の通学路では、歩道が狭く幅がわずかしく児童の登下校の際に、大変危険である。朝の登校の際は、車の交通量も大変多く、交通事故の発生が危惧される。道幅を広げたり歩道を更に確保したり、道路に「最徐行」と大きく示したりするなど、ドライバーへの注意喚起が必要である。歩道の幅延長工事を強く希望する。また、歩道沿いの山側では落石に注意する必要がある、防止のための工事を併せて希望する。	新規	○	荒尾南関線	熊本県	【県】落石対策(張コンクリート)の実施(R3予定) 【警察】同路線での速度取締りを実施し、通過車両の速度抑制に取り組んでいる。 【市P連】登下校時、見守り隊による見守りを行っている。	熊本県警察 市P連
府本小	13	R3	府本幼稚園から府本簡易郵便局方面の道路	急カーブであり見通しも悪く路側帯もない。そのため本来は道路でない道を通学路としているため危険である。	新規		金山櫛野線	熊本県	【県】外側線再設置(R3予定) 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。	熊本県市教委
	14	R3	平田梨園(野原1000-28)付近の狭い歩道	歩道が狭い。	新規		金山櫛野線	熊本県	【県】歩道整備事業継続中 【市P連】1列での通学を指導している(見守り活動)。	熊本県市P連
	15	R3	府本交差点付近	特に交通量が多いわけではないが、スピードを出す自動車が多く危険である。また、自動車の横転事故も発生している。	新規		金山櫛野線 川後田府本線	熊本県	【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【警察】交差点形状や信号機の視認性に問題は認められない。街頭監視活動を強化して通行車両の速度抑制を図る。	警察 市教委
八幡小	16	R3	八幡小学校前交差点から長洲方面の道路	道路が狭く、路側帯しかない道路だが、交通量が多い。大型トラックが朝の登校時間から多数通行しているため、対向車との離合の際には歩行者が危険にさらされる。また、カーブもあり見通しが悪いにもかかわらず、スピードを出している車が多い。今後、新規道路の接続により、危険度はさらに上がると思われる。自動車の運転手に対し、スピードを落とすよう呼びかける看板や道路への標示をお願いしたい。	新規		本谷野原線	荒尾市	【市土木】路面標示で対策する。 【警察】街頭監視活動を強化し、通過車両の速度抑制を図る。	荒尾市警察
	17	R3	野ばら診療所付近交差点から小代工芸館前まで	五叉路の交差点であり、主要地方道として朝は交通量が非常に多い。特に野原診療所前の交差点から野原八幡宮方面は、さらに道路の幅が狭く、小学生にとって非常に危険な場所となっている。また、八幡小学校正門を含む小袋工芸館前までの道路は、抜け道として使われており、スピードを上げた自動車が登校時間帯に通行するなど、事故発生の危険性は非常に高い。地区懇談会で、保護者から「国道208号 荒尾市野原交差点から五つ角交差点・小袋工芸館前までの道路」を時間帯通行禁止にできないか、との申し出があった。	新規		荒尾長洲線 向一部蘭牟田線	熊本県 荒尾市	【市土木】中央野原線の設置により通行量に変化が生じると考えられる。引き続き中央野原線の整備を行う。 【警察】来年度から実施される道路改良を踏まえての対応を要する。通行禁止については、不利益を受ける沿線住民に対し、荒尾市から同意取得を働きかけ、合意形成を得た後、交通規制の実施を検討する。 【市P連】見守り活動を行っている。 【市教委】交通規制の実施に必要な沿線住民からの同意取得については、中央野原線の設置により通行量に変化が生じると考えられるため、中央野原線の設置後の自動車の通行量等を確認のうえ検討を行う。	荒尾市警察 市P連 市教委

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
	18	R3	国道208号線・八幡小学校前交差点	令和3年7月末、セブンイレブンが国道208号線沿いの北側の土地へと移転する。現在、菰屋在住の児童は、208号線の歩道を通学路として利用しており、今後コンビニに出入りする車が歩道を多数横切る状態が頻発し、事故の危険性が非常に高くなると考えられる。 そのため、コンビニ開店後は、コンビニ北側(裏側)の道路を通学路として使用する予定である。 しかし、小学校へ行くには国道208号の横断歩道を通る必要があり、そこでもコンビニ東側の出入り口を横切ることとなり、危険性は変わらない。そのため、コンビニ北側の道路から、八幡小学校駐車場に渡れるための横断歩道の設置を要望する。	新規	○	国道208号線 本谷野原線	国土交通省 荒尾市	【国】警察より新規横断歩道の設置は困難であり、既存の横断歩道利用を推奨されている。既存の横断歩道までの導線は荒尾市の拡幅区間であり、国交省として対応はない。  【市土木】コンビニ北側の里道については幅員が非常に狭く、車が通った際にはコンビニ出入りの車両より危険性が高くなると考えられる。また、歩道、横断歩道、信号機も整備されていることから、従来通りの通学路を使用したほうがよいと考えられる。  【警察】迂回道路より歩道の安全性が高いため、歩道を通行させるようお願いする。  【市教委】従来の通学路を通行するよう依頼する。  【市P連】見守り活動を継続して実施する。	市教委 市P連
	19	R3	四中前交差点から府本郵便局までの道路	自動車の交通量が多いが道路幅が狭く、ガードレールもないため危険である。	新規		本谷野原線	荒尾市	【市土木】中央野原線の設置により通行量が減少すると考えられる。また、電柱が張り出しているため、九電等と移設を検討するよう申し伝える。	荒尾市
有明小	20	R3	一部414-1(中尾建設前の道路)	自動車の通りが多く、道幅も狭い。国道への抜け道であるために、制限速度以上で車が走行していき大変危険である。本校児童の約半分がこの道が通学路となっており、交通事故に遭う可能性がある。児童の歩く部分をカラー舗装にしていきたい。また、警察によるパトロールの強化もお願いしたい。	新規		猫宮向一部線	荒尾市	【市土木】横断歩道部をカラー舗装で対策する。  【警察】街頭監視活動を強化する。	荒尾市 警察
	21	R3	増永1252-1付近の道路	登校時の車の通りが多く、制限速度以上で車が走行していき大変危険である。そのうえ、道幅も狭く、見通しも悪い。本校児童の通学路となっており、交通事故に遭う可能性がある。児童の歩く部分をカラー舗装にしていきたい。また、警察によるパトロールの強化もお願いしたい。	新規		潮見蔵満線 増永潮見線	荒尾市	【市土木】外側線設置済み。  【警察】街頭監視活動を強化する。	警察
	22	R3	荒尾2060-7付近の交差点及び道路(荒尾シティモール東側)	見通しの悪い交差点で信号機がない横断歩道であり危険である。また、道路が狭くガードレールがない。	新規		緑ヶ丘本谷線	荒尾市	【市土木】カーブミラー設置済み。  【警察】車両の通行量が少なく信号機の設置基準を満たさない。また、住宅地で道路の拡幅も困難であることから、通学路の変更を検討されたい。  【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。  【市P連】看板の設置を行う。	市教委 市P連
	23	R3	ボックスあんとか荒尾店付近の出入口	店舗へ出入りする自動車がも多く、歩道を歩く児童が危険なケースがある。また、横断歩道はあるが信号がなく自動車の出入りも多いため、歩道を歩く児童が危険なケースがある。	新規		増永緑ヶ丘線	荒尾市	【市土木】乗入車両の問題であるため、道路構造の変更は困難。  【警察】車両の通行量が少なく信号機の設置基準を満たさない。  【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。  【市P連】下校時の見守り活動を行う。	市教委 市P連

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
	24	R3	下井手1534-3、1533付近(開区)	登校班の集合場所に続く道路。細い路地で対向車が来ると自動車や人は通行できない。住宅があるため自動車の通行も多い場所である。夜間は街灯がないため危険である。	新規		里道	荒尾市	<p>【市土木】筆界未定地の道路。補修等の対応は可能であるが、幅員の拡幅は困難。また、街灯については地域での防犯灯で対応をお願いする。</p> <p>【警察】かなりの狭路であるが、登校時の車両の通行は認められなかった。道路の拡幅は現実的ではなく、通学路の変更も困難であれば、教育委員会において代替手段を検討して児童の安全確保を図りたい。</p> <p>【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p> <p>【市P連】チラシ等による交通指導啓発</p>	市教委 市P連
	25	R3	下井手1549付近(開区)	登校班の集合場所になっている場所。自動車の通行も多い。普通車1台がぎりぎりを通れる道幅であるため危険である。	新規		里道	荒尾市	<p>【市土木】筆界未定地の道路。補修等の対応は可能であるが、幅員の拡幅は困難。</p> <p>【警察】かなりの狭路であるが、登校時の車両の通行は認められなかった。道路の拡幅は現実的ではなく、通学路の変更も困難であれば、教育委員会において代替手段を検討して児童の安全確保を図りたい。</p> <p>【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p> <p>【市P連】チラシ等による交通指導啓発</p>	市教委 市P連
	26	R3	下井手1566付近(開区)	自動車の通行が多く、下り坂、上り坂があるためスピードを上げる自動車が多い。道路幅が狭く、対向車も通行しにくいいため危険である。	新規		里道	荒尾市	<p>【市土木】筆界未定地の道路。補修等の対応は可能であるが、幅員の拡幅は困難。</p> <p>【警察】かなりの狭路であるが、登校時の車両の通行は認められなかった。道路の拡幅は現実的ではなく、通学路の変更も困難であれば、教育委員会において代替手段を検討して児童の安全確保を図りたい。</p> <p>【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p> <p>【市P連】チラシ等による交通指導啓発</p>	市教委 市P連
	27	R3	本井手1702-1付近(開区)	自動車の通行が多く、スピードを出していることが多い。建物で見通しが悪く、下井手、倉掛方面からの車はほぼ見えない。住宅と道路が近い。道路幅が狭く、見通しも悪いいため危険である。	新規		下井手府本線 里道	荒尾市	<p>【市土木】カーブミラーの設置を検討する。</p> <p>【警察】通学路の変更及び代替手段の導入を検討されたい。</p> <p>【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p> <p>【市P連】チラシ等による交通指導啓発</p>	荒尾市 市教委 市P連

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
緑ヶ丘小	28	R3	成田山前交差点	自動車の通行量が多く、大雨時は冠水するため危険である。	新規		深瀬深町線	荒尾市	<p>【市土木】冠水については、構造上グリーンランドとの協議が必要であるため、引き続き検討をしていく。</p> <p>【警察】同路線は歩行者、自転車で通学する生徒が見受けられ、車両の通行も多い。そのため、深瀬交差点から同所まで車両の通行部分を外側線により明確にして自転車の安全確保を図る。左記危険内容にあつては、学校から児童・生徒に対して注意喚起されたい。</p> <p>【市P連】通学時に交通安全指導を行っている。</p>	荒尾市警察 市P連
	29	R3	下井手1199-21付近(才の木バス停)	狭い道路から歩道に出る時に危険である。	新規		深瀬深町線	荒尾市	<p>【市土木】交通安全指導をお願いする。</p> <p>【警察】同路線は歩行者、自転車で通学する生徒が見受けられ、車両の通行も多い。そのため、深瀬交差点から同所まで車両の通行部分を外側線により明確にして自転車の安全確保を図る。左記危険内容にあつては、学校から児童・生徒に対して注意喚起されたい。</p> <p>【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p> <p>【市P連】通学時に交通安全指導を行っている。</p>	警察 市教委 市P連
	30	R3	セブンイレブングリーンランド北店出入口	通学時間帯に店舗を利用する自動車が多く危険である。	新規		深瀬深町線	荒尾市	<p>【市土木】交通安全指導をお願いする。</p> <p>【警察】同路線は歩行者、自転車で通学する生徒が見受けられ、車両の通行も多い。そのため、深瀬交差点から同所まで車両の通行部分を外側線により明確にして自転車の安全確保を図る。左記危険内容にあつては、学校から児童・生徒に対して注意喚起されたい。</p> <p>【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p> <p>【市P連】通学時に交通安全指導を行っている。また、セブンイレブン店長も通学時に見守りを行っている。</p>	警察 市教委 市P連
	31	R3	本井手1553-5付近	一時停止の標識がなく、横断歩道、信号器もない。奥に民家があり交通量は不明だが、歩道を渡る際に危険である。	新規		公衆用道路	荒尾市	<p>【市土木】交通安全指導をお願いする。</p> <p>【警察】車両の通行はほとんど見られない。三中の生徒が登下校で利用している状況から、学校を通じて注意喚起を図られたい。</p> <p>【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p> <p>【市P連】チラシ等による交通指導啓発。看板の設置。</p>	市教委 市P連

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
	32	R3	平山2261-4付近	米田商店の先にある変則交差点で道路を横断しようとした児童と自動車とのトラブルがあった。カーブで見通しも悪く歩道もないため危険である。	新規		下井手府本線	荒尾市	【市土木】カラー舗装済み。交通安全指導をお願いする。 【警察】見通しが悪い等危険な場所での横断はしないよう学校で指導されたい。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】チラシ等による交通指導啓発	市教委 市P連
	33	R3	旧県道平山荒尾線	道路の見通しは良いが、歩道がなく危険である。	新規		平山荒尾線	熊本県	【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】チラシ等による交通指導啓発	市教委 市P連
	34	R3	荒尾4186-16付近の道路側溝	道路側溝の蓋が破損しており危険である。	新規		私有地	荒尾市	【市土木】私道につき、市では対応不可。 【市教委】児童が当該危険箇所を通行しないよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】チラシ等による交通指導啓発	市教委 市P連
	35	R3	緑ヶ丘2丁目緑ヶ丘郵便局前交差点	県道及び荒尾シティモールから来る自動車が多く、児童が歩道を横断する際に危険である。	新規		本村運動公園線 古屋敷大谷線	荒尾市	【市土木】横断歩道部のカラー舗装を警察と協議する。 【警察】取締り等街頭監視活動を強化する。学校においても児童に対し、同所での注意喚起をお願いする。 【市P連】チラシ等による交通指導啓発	荒尾市 警察 市P連
	36	R3	緑ヶ丘3丁目 3号公園付近	通学路の児童達の集合場所である3号公園が、ゴミ集めの場所でもあるため、時折放置されているゴミがある。ゴミの中には危険物もあると思うため気をつける箇所と思われる。また、雑草も多く蜂が飛んでいる箇所もある。公園が安全に遊べない、集合できない場所になっている。通学路の途中の横道は歩道もなく、坂になっていて見通しも悪い。飛び出しや本来の帰り道でない道で帰ろうとする児童もいる。また、この地域は民家も多く、自動車のスピードが出ないよう徐行ゾーンもあるが、カーブミラーが1つもないため、自動車も歩行者も危険である。	新規		緑ヶ丘 約17路線	荒尾市	【市土木】ゾーン30となっている。住宅も張り付いているため、歩道の設置は困難。児童が最も多く利用する学校前交差点のカラー舗装の再舗装等を検討し対応する。 【警察】全ての道路に歩道を設置するのは現実的でなく、安全な通学路の設定をお願いする。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】看板の設置。	荒尾市 市教委 市P連
	37	R3	緑ヶ丘5丁目6-3,4及び7-6,7付近	住宅街のため、信号機のない交差点がいくつもある。一時停止がある箇所もあるが、ないところもあり、急に車が飛び出してくる可能性がある。住宅街の中に入ると、歩道もなく危険である。	新規		緑ヶ丘 約17路線	荒尾市	【市土木】ゾーン30となっている。住宅も張り付いているため、歩道の設置は困難。児童が最も多く利用する学校前交差点のカラー舗装の再舗装等を検討し対応する。 【警察】全ての交差点に信号機を設置するのは現実的でなく、安全な通学路の設定をお願いする。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】チラシ等による交通指導啓発。	荒尾市 市教委 市P連
	38	R3	増永2788-4付近（荒尾二造～シオン園）	歩道の上に枝が覆い被さっている。大雨の際に崩れる危険性がある。	新規		中央1号線	荒尾市	【市土木】道路パトロールで道路に出ている草木については確認し伐採を継続して行っていく。	荒尾市

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
中央小	39	R3	中央小学校正門前道路	正門前の道路で、多くの児童が交差点を渡って登校している。しかし、信号機がないため一旦停止しない自動車を見かける。注意喚起をする意味でも、スクールゾーンとして道路をカラー舗装するなどの対応を望む。	新規		本村運動公園線	荒尾市	【市土木】横断歩道部のカラー舗装を警察と協議する。 【警察】街頭監視活動を強化する。	荒尾市警察
清里小	40	R3	清里小学校から高浜へ向かう交差点までの歩道	全体的に歩道が狭く歩道横から木や笹(竹)、草が伸びて張り出してきている。特に雨の日は、枝が下がったり笹が倒れてきたりして、歩道を通れず車道を歩かないといけなくなる場合がある。また、風が強い日は、歩道上に張り出した木の枝が落下していることがあり、タイミングが悪ければ、怪我をする可能性がある。	新規		牛水高浜線	荒尾市	【市土木】除草を行う。	荒尾市
	41	R3	有明パイプルチャーチ前道路	令和元年度にガードレールは設置されたが、道路の一部であったため、道路全体にガードレールを設置してもらいたい。現在も歩道への乗り上げ事故は続いている。	新規		牛水高浜線	荒尾市	【市土木】速度路面標示で対策する。 【警察】街頭監視活動を強化する。	荒尾市警察
桜山小	42	R3	一部2281-1付近(桜山町1丁目から山浦方面へ行く道路のT字路部分)	交差点に信号器がなく見通しも悪い。桜山団地方面からは下り坂になっていることと見通しが悪いことが重なり、児童が横断するにあたり、地域からも危険であると指摘されている。	新規		向一部蘭牟田線 桜山団地5号線	荒尾市	【市土木】外側線の再設置を検討する。 【警察】横断歩道の両端にポストコーンを設置し、車両運転者から横断歩道の存在を明確化する。同交差点から桜山小に向けた外側線等を舗装し直して、歩行者の通行部分を明確化するとともに、路側帯にかかる用水路にも蓋等を設置し転落防止を図る。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。	荒尾市警察 市教委
海陽中	43	R3	荒尾1633付近(月田公園付近)の交差点	一時停止の標識と停止線、カーブミラーが設置されているが、見通しが悪く道幅も狭い。また、登下校の際の時間帯は交通量も多いため交通事故が発生しやすい状況にある。停止線の手前に「とまれ」の路面標示や交差点の四つ角すべてにカーブミラーを設置してほしい。	新規		月田4号線 貝塚本村線 井川浦1号線	荒尾市	【市土木】全方向確認可能なカーブミラーは設置済み。交通安全指導をお願いする。 【警察】同所での交通事故は、自転車の交通違反によるものが多く、自転車通学者に対し交通ルール等を指導する必要がある。 【市教委】生徒が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。	市教委
三中	44	R3	三中西側市道のT字路	S字になっており見通しが悪い。生徒が乗る自転車は北側の下り坂から来て、徐行はするものの左に曲がる際に見通しが悪く危険である。T字路の路面をカラー舗装にして、自動車のドライバーも自転車に乗る生徒も注意を意識できるようにしてほしい。	新規		山際向栗ヶ浦線 浦頭線	荒尾市	【市土木】T字路の一旦停止線に中央線を設置することで対向車の車線はみだしを防止する。 【警察】登校時、自転車通学する生徒100台程度の通行状況を確認したが、一時停止した自転車は2台にとどまり、帰宅時は下り坂を大回りして交差点を左折している現状から、自転車通学者に対し交通ルール等を指導する必要がある。 【市教委】生徒が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】PTAによるパトロール。学校支援協議委員と今後の対応についてアドバイスをもらい交通安全対策を検討する。	荒尾市市教委 市P連

荒尾市 令和3年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同 点検	路線名	道路管理者	R3対策案	対策実施者
四中	45	R3	菰屋2092-3荘浦池付近	荘浦池横の桜山方面から八幡に続く道路。路側帯があるが高校生や中学生の自転車の利用が多く登下校時間帯は通行量が多い。桜山方面からは下り坂になりスピードが出やすい。見通しが悪く、歩行者、自転車と自転車等の車両との接触の危険性が非常に高い。	新規		向一部蘭牟田線	荒尾市	<p>【市土木】道路パトロールで道路に出ている草木については確認し伐採を継続して行っていく。</p> <p>【警察】道路構造上の問題は見受けられない。自転車通学者に対し交通ルール等を指導する必要がある。</p> <p>【市教委】生徒が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。</p>	荒尾市 市教委