

荒尾市 平成27年度～令和2年度通学路交通安全推進会議進捗状況表

学校	番号	年度	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	路線名	道路 管理者	対策内容	対策実施者	現在の進捗状況	対策済
一小	1	H28	打越村島商店前	見通しが悪い。	荒尾駅市屋線	荒尾市	【市】路線誘導のためのレーン、停止指導線を2コース(H28)	荒尾市	【市】路線誘導のためのレーン、停止指導線を2コース対応済	○
	2	H29	藤岡商店～打越村島商店	道路が狭い。	荒尾駅市屋線	荒尾市	【市土木】外側線や減速マーク等の路面標示を検討(H30)	荒尾市	【市土木】外側線や減速マーク等の路面標示を検討	○
	3	H29	打越郵便局付近交差点	信号機がない。 見通しが悪い。	国道389号(市道交差) 大牟田荒尾線	熊本県 荒尾市	【県】国道389号バイパスがH29.6.14開通し、旧道となる箇所。H30に市道引継のため区画線を検討 【市】「止まれ」の路面標示あり 【PTA】先生・保護者・地域の方で交通安全指導	熊本県 荒尾市 PTA	【県】国道389号バイパスがH29.6.14開通し、旧道となる箇所。H30に市道引継のため舗装及び区画線の工事を現在実施中	○
	4	H29	国道208号～一小	見通しが悪い。	上磯新町線	荒尾市	【市】外側線にて対応済 【PTA】先生・保護者・地域の方で交通安全指導	荒尾市 PTA		○
	5	H30	上小路交差点	変則五叉路の交差点となっており、横断する際、2つの道路を横断することになるが、歩行者用信号がなく、児童が横断する際、判断が難しい。	荒尾宮内線	荒尾市	【市P連】学校では以前から、当該力所を通学路として使う児童に対し、変則五叉路で二つの道路を横断しなければいけない交差点の北側は通らず、南側の一本の道路だけを横断するよう指導している。また毎日、地域住民の方や教職員が当該力所に立ち、児童が道路を横断する際は通行車両に停止を求めたり、交通量が多い時は児童たちに、しばらく待つよう指示している。 【警察】歩行者用信号設置済み。	警察	【市P連】学校では以前から、当該力所を通学路として使う児童に対し、変則五叉路で二つの道路を横断しなければいけない交差点の北側は通らず、南側の一本の道路だけを横断するよう指導している。また毎日、地域住民の方や教職員が当該箇所立ち、児童が道路を横断する際は通行車両に停止を求めたり、交通量が多い時は児童たちに、しばらく待つよう指示している。 【警察】歩行者用信号設置済み。	○
	6	H30	一小正門前	見通しの悪い三叉路であり、車の通りも多い。児童送迎の保護者の車や学童保育の車など、学校へ乗り入れる車も多く、正門付近が混雑することもある。横断歩道付近で児童が待機する場所もなく、事故が心配される	上磯新町線	荒尾市	【市P連】正門付近の車の混雑を緩和するため、9月に学校長とPTA会長の連名の文書をすべての保護者に配布し、不要不急の場合を除き、児童を車で送迎することがないように注意を呼びかけた。正門前では普段から登下校時に教職員が旗を持ち、児童たちが安全に横断できるよう、車に停車を求めるなどの対応をとる。 【市土木】交差点付近に路面標示を検討。	荒尾市	【市P連】正門付近の車の混雑を緩和するため、9月に学校長とPTA会長の連名の文書をすべての保護者に配布し、不要不急の場合を除き、児童を車で送迎することがないように注意を呼びかけた。正門前では普段から登下校時に教職員が旗を持ち、児童たちが安全に横断できるよう、車に停車を求めるなどの対応をとる。 【市土木】横断歩道の注意表示と横断歩道の引き直しが行われており明瞭になっている【R3済み】	○
	7	R1	普源寺・消防団10分団2部格納庫東側交差点	カーブミラーは設置されているが、信号のない見通しの悪い交差点である。道幅も狭く、通り抜けの道路になっており、交通量も多い。交差点の角に商店もあり	荒尾駅市屋線	荒尾市	【市土木】カーブミラー、交差点マーク、外側線及び路面標示(速度落とせ)設置済みのため、学校等での交通安全指導をお願いしたい。 【警察】見通しが悪い交差点の通行方法について、歩行者・運転者ともに交通安全教育を強化する。	荒尾市	【市土木】カーブミラー、交差点マーク、外側線及び路面標示(速度落とせ)設置済みのため、学校等での交通安全指導をお願いしたい。 【警察】見通しが悪い交差点の通行方法について、歩行者・運転者ともに交通安全教育を強化する。	○
	8	R2	荒尾332番地1先交差点(市屋ガード北)	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	国道389号線	熊本県	【県】横断歩道付近の色彩化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○
	1	H27	市道西原桜町線 西原踏切	幅員が狭く、歩道の無い踏切	西原桜町線	荒尾市	【市土木】H30年度現在工事中(歩道整備)	荒尾市 PTA	【市土木】R1年度完了(歩道整備)	○
	2	H27	国道389号 大島三丁目交差点	歩道未整備	国道389号	熊本県	【県】事業継続中(歩道整備)	熊本県 PTA	【県】R2で事業休止 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。	○
	3	H27	万田郵便局～マミーズ	道が狭く、歩道がない。抜け道として交通量が多い。	太郎丸八反田線	荒尾市	舗装打替え予定 見守り隊と保護者にて指導	荒尾市 PTA	【市】対策済(H29.4) 舗装工事後に、車の減速を促すため、新規で両外側線を設置した。また、横断時の安全確保のため、横断歩道の隅にポストコーンを設置した。	○
	4	H27	企業支援センター交差点	見通しが悪い。白線が薄くなっている。	西原町3号線	荒尾市	横断歩道補修 白線の復旧 見守り隊と保護者にて指導	警察 荒尾市 PTA	【警察】横断歩道補修済。 【PTA】見守り隊による指導。	○
	5	H27	荒尾郵便局出入口	交通量が多い	大牟田荒尾線	熊本県	【県】注意発起のラバーボールを設置済(H29)。今後区画線の整備予定。 【PTA】見守り補助を活用し、周辺を登下校指導。毎月輪番制で見守り隊が付近を指導(済)	熊本県 PTA	【県】区画線の再設置(R1) 【PTA】見守り補助を活用し、周辺を登下校指導。毎月輪番制で見守り隊が付近を指導(済)	○
	6	H28	マミーズ原万田前十字路	道が細く人通りが少ない。	西原桜町線	荒尾市	【市土木】路面標示(H28)	荒尾市	【市土木】路面標示済(停止指導線の設置)	○

荒尾市 平成27年度～令和2年度通学路交通安全推進会議進捗状況表

学校	番号	年度	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	路線名	道路 管理者	対策内容	対策実施者	現在の進捗状況	対策済
万田小	7	H29	踏切横焼き鳥だるま前～校門	朝の登校時間の交通量が多く、速度も速い。	志振久保線	荒尾市	【学校】登下校時の車での送り迎えを特別な事情のない限り、旧二小敷地に保護者に依頼することで交通量の減少に努めている。保護者に減速して通行するように依頼している。 【PTA】踏切手前と正門で、該当道路が見渡せるような配置で見守り隊が指導。29年度より正門からの車の乗り入れを制限したため車両も減少	学校・PTA		○
	8	H29	原万田マミーズ付近 空き家	今にも崩れ落ちそうで危険			市建築住宅課空家対策推進室に報告。学校へ通学路変更を依頼済			○
	9	H29	市道万田田添線 堤池・新堤池付近	道幅が狭く、見通しの悪いカーブが複数ある。交通量が多く、速度も速い。	万田田添線	荒尾市	【市土木】道路拡幅及び歩道整備(H30進行中)	荒尾市	【市土木】道路拡幅及び歩道整備(R3進行中)	
	10	H30	万田踏切付近	朝の登校時間中に、荒尾郵便局方面から通学や通勤の自転車が通る。自転車は、横断歩道がない道路をそのまま横切り、線路沿いに南下する。停止線が無く、自転車と児童が接触する恐れがある。	志振割山線	荒尾市	【市P連】保護者見守り隊で立ち対応。 【市土木】路面標示(停止指導線)の設置を検討。(H30対応予定)	荒尾市	【市P連】保護者見守り隊で立ち対応。 【市土木】路面標示(停止指導線)の設置を検討。(H30対応予定)	○
	11	R1	西原町3丁目パチンコマルハン前の五叉路交差点 風の社～九州労働金庫の横断歩道	横断歩道が長く、歩行者信号が青の時間が20秒、点滅5秒で赤になる。小学生低学年の足では渡り切れない。特に、集団登校班での横断は、走っても間に合わない時があり、とても危険である。歩行者信号の青の時間が長くする必要がある。	大牟田荒尾線	熊本県	【警察】当署の交番連絡協議会でも学校側からの申し出があり、近日常に現場調査を実施のうえ、歩行者用信号機の信号現示の秒数調整を検討予定。	警察	【警察】当署の交番連絡協議会でも学校側からの申し出があり、現場調査を実施のうえ、歩行者用信号機の信号現示の秒数を調整済み。	○
	12	R2	国道208号線と荒尾南関線の交差点(万田交差点)	歩行者が信号待ちをする場所に、ガードレールやポールがあれば自動車に注意喚起ができ、安心して横断歩道を渡ることができる。また、国道を多くの児童が登下校で横断し、国道の青信号が長いこともあり、信号待ちする時間も長い。その待ち時間が心配である。	国道208号線	国土交通省	ガードレールの設置を検討する。	国土交通省	【国】令和3年度防止柵設置を実施。	○
13	R2	大正町1丁目2-3 南東側交差点	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	大牟田荒尾線	熊本県	【県】横断歩道付近のカラー化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○	
14	R2	大正町1丁目6-13 第一生命前	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	大牟田荒尾線	熊本県	【県】横断歩道付近のカラー化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○	
平井小	1	H27	本井手 鐘ヶ淵バス停付近	歩道が切れている。	荒尾南関線	熊本県	【県】暫定的対策を検討。	熊本県 学校 PTA	【県】歩道整備事業実施中(R3完了)	○
	2	H27	川北公民館付近	側溝のふたがない。	津留岩本線	荒尾市	ポールコーンまたはデリネーターの設置を検討する 登下校指導、防犯パトロールの実施継続	荒尾市 学校 PTA	【市】ガードレール設置済(H28) 地域住民の理解が得られたため、ガードレールの設置となった。	○
	3	H27	本井手(長田自動車前)	信号機がない横断歩道。	平山荒尾線	熊本県	道路バイパス工事中 登下校指導、防犯パトロールの継続	熊本県 学校 PTA	【県】H29.11.27バイパス開通。バイパス側交差点には信号機設置あり。	○
	4	H27	上井手(平井校前バス停付近)	見通しが悪く、信号機もない。	荒尾南関線	熊本県	【県】H28路面標示整備済(速度落とせ)。 区画線の整備(H31予定)。	熊本県 学校 PTA 警察	【県】区画線の再設置(R1済) 【警察】H31年度標識標示工事において横断歩道の引き直しを実施。対応済み。	○
	5	H29	助丸入り口(高専だご付近)	見通しが悪く狭い。急なカーブがある。	荒尾南関線 助丸次郎丸線	熊本県 荒尾市	【県】区画線の引き直し(H31予定)	熊本県	【県】区画線の引き直し(R1済)	○
	6	H29	尼ヶ島交差点	道幅が狭く歩道もない。 交通量も多い。交差点付近の道路をカラー舗装したり、道路に「最徐行」と大きく示したりするなど、ドライバーへの注意喚起が必要である。歩道の設置延長を強く希望する。	荒尾南関線	熊本県	【県】事業継続中(交差点改良・歩道整備)	熊本県	【県】外側線の再設置を実施(R2)	
	7	H29	宿交差点	見通しが悪く狭い。急なカーブがある。 歩道が切れている。	荒尾南関線	熊本県	【県】H30.1交差点改良完成予定	熊本県	【県】H30.1交差点改良完成。	○
	8	H30	元村区の道路	直線道路が急カーブにさしかかるところで、歩道が10mくらい切れ、幅員減少で危険な車道を通学している	尼ヶ島平線	荒尾市	【市P連】児童を一例歩行等の注意喚起を促す。 【市土木】用地取得が困難であったため、未整備となっている。今後安全対策を検討する。	荒尾市	【市P連】児童を一例歩行等の注意喚起を促す。 【市土木】用地取得が困難であったため、未整備となっている。 外側線及び路面標示で対応済み【R3済み】	○
	9	H30	上井手公民館前の道路	歩道がない狭い道路で、曲がっており見通しも悪く、朝の通学時は通勤時間帯と重なり、車の通行もあり、危険。 交通量も多い。	聖人原松坂線	荒尾市	【市P連】児童を一例歩行等の注意喚起を促す。 【市土木】路面標示にて注意喚起を検討。	荒尾市	【市P連】児童を一例歩行等の注意喚起を促す。 【市土木】路面標示にて注意喚起を検討。	○
	10	R1	県道29号線(荒尾南関線)の本井手から野中に抜ける堂参坂	狭い道路で、カーブもあり、見通しが悪く、歩道や路側帯もない。普段は、車はほとんど通らないが、通学時間帯は、通勤に通る車が多く、危険がある。また、昼間でも竹林と塀に囲まれ、薄暗い。	深瀬深町線	荒尾市	【市土木課】注意喚起のため、路面標示を検討する。	荒尾市	【市土木課】路面標示設置済み。	○

荒尾市 平成27年度～令和2年度通学路交通安全推進会議進捗状況表

学校	番号	年度	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	路線名	道路 管理者	対策内容	対策実施者	現在の進捗状況	対策済
	11	R1	県道29号線(荒尾南関線)の本井手、百田板金塗装の裏を通る歩道	歩道が民家の裏を通っているが、歩道の幅が狭い上に、すぐ横に段差のある側溝がある。蓋もなく、ガードレールもないため、側溝に落ちる危険性と、落ちた場合、重大な事故につながる危険性がある。	荒尾南関線	熊本県	【県】転落防止柵設置(済)	熊本県	【県】転落防止柵設置(済)	○
	12	R2	本井手1771-2 本井手みのり保育園前	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	荒尾南関線	熊本県	【県】横断歩道付近の色彩化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○
	13	R2	上井手1214 岩本橋入口	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	金山樫野線	熊本県	【県】横断歩道付近の色彩化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○
	14	R2	上井手1108 平井小学校東口交差点	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	荒尾南関線	熊本県	【県】横断歩道付近の色彩化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○
	15	R2	府本836-1 荒井酒店前交差点	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	荒尾長洲線	熊本県	【県】横断歩道付近の色彩化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○
府本小	1	H27	府本359-2	歩行者用信号をつけてほしい	荒尾長洲線 川後田府本線	熊本県 荒尾市	歩行者用灯器設置予定	警察	【警察】歩行者灯器設置済(府本簡易郵便局傍の交差点)。	○
	2	H27	府本949-2(前田橋)	道幅が狭く、歩道がない。	金山樫野線	熊本県	路面標示による注意喚起・交通安全施設の設置	熊本県	【県】外側線整備済(H29)。	○
	3	H29	菜切川 榎尾橋歩道	歩道に水たまりができる。	金山樫野線	熊本県	【県】路面舗装擦付け時、排水工の拡大も施工済	熊本県		○
	4	H30	金山上区の県道	三差路になっていて、見通しが悪く、車通りが多い。	金山樫野線	熊本県	【市P連】歩道、カーブミラーの設置を要望する。交通指導を行う。 【県】歩道整備事業継続中	熊本県	【市P連】歩道、カーブミラーの設置を要望する。交通指導を行う。 【県】歩道整備事業継続中	
	5	H30	金山処分場～樺に抜ける道	人通りがなく、見通しが悪い。	上横打三反田線	荒尾市	【市P連】伐採、街灯の設置を要望する。交通指導を行う。 【市土木】継続して対応を実施する。 【防災安全課】みまもりカメラ設置	荒尾市	【市P連】児童を一列歩行等の注意喚起を促す。 【市土木】見通しの悪い箇所についてカーブミラー設置済み【R3済み】 【防災安全課】みまもりカメラ設置済み	○
	6	R1	金山1196付近のT字路	金山下方面からの登校班4～5班が側道から県道へ出てくる際、左側歩道へ渡らなければならないが、ここに横断歩道はない。側道への進入禁止時間帯標示はある(7～8時、17～18時)。この県道は大牟田及び玉名方面への迂回路になっているため、朝は交通量が多く、大型車両も通っている。信号がないためスピードも出やすい。道路上に危険カーブ標示(地面に止まれ表示も)はあるが、消えかかっている。	金山樫野線	熊本県	【県】事業継続中(歩道整備) 【警察】令和元年7月4日に、当署、道路管理者(玉名地域振興局)、学校長、地元住民と現場調査を実施。現場付近に、道路管理者による安全な歩行者溜まりを整備のうえ、当署が横断歩道を設置することで調整を進めている。	熊本県 警察	【県】事業継続中(歩道整備) 【警察】令和3年対応済み。	
	7	R2	金山交差点から府本小前までの道路	歩道上を草木が生い茂り、1年中、落葉、木の实が落ちていて滑りやすくなっており、児童の登下校時に危険である。	金山樫野線	熊本県	歩道の清掃を実施(R2)	熊本県	歩道の清掃を実施(R2)	○
	8	R2	樺日吉神社前の歩道	歩道上を草木が生い茂り、1年中、落葉、木の实が落ちていて滑りやすくなっており、児童の登下校時に危険である。	金山樫野線	熊本県	歩道の清掃を実施(R2)	熊本県	歩道の清掃を実施(R2)	○
	9	R2	荒尾市樺2313-2 府本小学校裏門前	信号機のない横断歩道であるため、児童の横断が危険である。横断歩道付近のカラー化を行い、自動車等のドライバーに横断歩道の存在を事前に認識してもらいたい。	金山樫野線	熊本県	【県】横断歩道付近の色彩化を行う。	熊本県	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2)	○
八幡小	1	H29	八幡小学校から府本郵便局	歩道がなく、道幅が狭い道路。	本谷野原線	荒尾市	【市土木】バイパス道路中央野原線の整備により、歩道のある安心安全な通学路を確保する。	荒尾市	【市土木】バイパス道路中央野原線の整備により、歩道のある安心安全な通学路を確保する。	
	2	H29	野原八幡宮から野ばら診療所	信号がなく、道幅が狭く見通しが悪い。交通量も多く危険。交差点南から左折する自動車の速度も速く危険である。左折車は住宅の塀で歩行者からは死角になっている。また、この交差点から野原診療所前までの道路は、片方にしか路側帯がなく児童は下校時に路側帯のないまようを歩くことになるため危険である。	向一部蘭牟田線	荒尾市	【県】事業継続中(荒尾長洲線バイパス整備) 【市土木】対策継続(中央野原線整備)	熊本県 荒尾市 警察	【県】事業継続中(荒尾長洲線バイパス整備) 【市土木】対策継続(中央野原線整備) 【警察】信号設置は不可(車両滞留により、車両の交互交通が不可能)。	
	3	H29	新道関橋の道路	道幅が狭く、交通量が多い。歩道が整備されていない。	川後田府本線	荒尾市	【市土木】歩道整備着手中	荒尾市	【市土木】令和2年度も継続して整備を行った。令和3年度についても継続して着手している。	

荒尾市 平成27年度～令和2年度通学路交通安全推進会議進捗状況表

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	路線名	道路管理者	対策内容	対策実施者	現在の進捗状況	対策済
	4	H29	八幡小学校正門前の市道	道幅が狭く歩道もない。通行する車の速度が速い。	向一部蘭牟田線	荒尾市	【市土木】舗装補修後、横断歩道・外側線・速度落とせの路面標示を引き直す。	荒尾市	【市土木】舗装補修後、横断歩道・外側線・速度落とせの路面標示を引き直す。(H30実施済)	○
	5	H30	八幡小学校前交差点	道幅が非常に狭く、歩道もない。路側帯はあるが狭い。朝夕、車の交通量も多くとても危険である。	本谷野原線	荒尾市	【市P連】神社境内に入ってしまうば危険ではないため、境内に入るまでは、地域の方に見守ってもらいながら登校している。 【市土木】中央野原線の整備に伴い、国道交差点と関連し道路改良予定。	荒尾市	【市P連】神社境内に入ってしまうば危険ではないため、境内に入るまでは、地域の方に見守ってもらいながら登校している。 【市土木】中央野原線の整備に伴い、国道交差点と関連し道路改良予定。	
有明小	1	H29	国道208号 揚増永横断歩道 (浦田スポーツ店と美容室Lifeの間)	押しボタン式信号の待ち時間が長い。	国道208号	国土交通省	【警察】押しボタン式信号が本村交差点と連動しているため、待ち時間の変更は難しい。	警察		○
	2	H29	国道389号 あげぼの幼稚園近く横断歩道	見通しが悪く、急なカーブがある。横断歩道に歩行者用信号がない。通行する車の速度が速い。	国道389号	熊本県	【県】区画線、路面標示「横断注意」整備済み	熊本県		○
	3	H29	蔵満の国道389号の横断歩道(コンビニ前)	交通事故多発箇所。	国道389号	熊本県	【県】区画線、路面標示「横断注意」整備済 【PTA】保護者による見守り活動継続	熊本県 PTA		○
	4	H30	有明公園駐車場東側交差点	交差点の見通しが悪く、車両もスピードを落とさず交差点に進入することが多いため。東側から横断する児童が事故に遭う危険が高い	外磯水島線	荒尾市	【市P連】月に1～2回程度、登校時の見守り当番実施中。 【市土木】徐行を促す路面標示や、カーブミラーの視距の確保及び鏡面の拡大(φ600→φ800)を検討。	荒尾市	【市P連】月に1～2回程度、登校時の見守り当番実施中。 【市土木】徐行を促す路面標示や、カーブミラーの視距の確保及び鏡面の拡大(φ600→φ800)を検討。	○
	5	R1	一部414-1付近の交差点	自家用車の通りも多く、横断歩道もない。そのために、横断する児童が交通事故に遭う危険がある。	猫宮向一部線	荒尾市	【市土木課】横断歩道の設置要望であれば、警察管轄 【警察】現場での交通指導取締りやパトロールを実施し、通行車両に対する注意喚起を実施する。横断歩道の設置については、歩行者が横断する全ての箇所に設置するものではないことから、現場の交通量や見通し等総合考慮のうえ、検討が必要である。	警察	【警察】有明小南西の道路。R1年度に意見・要望はあったが、設置は見送っている。	○
	6	R2	増永1470(児童センター横の道路)	自家用車の通りも多く、横断歩道もない。そのため、横断する児童が交通事故に遭う危険がある。	増永揚増永線	荒尾市	【警察】学校から状況の聞き取りを行い、現場調査のうえ対応を行う。	警察	【警察】学校から状況の聞き取りを実施したところ、路側帯のカラー舗装の要望であったため、警察としての対応は終了。道路管理者に引継ぎを行う。	○
緑ヶ丘小	1	H29	倉掛バス停(下井手200付近)	見通しが悪く狭い。急なカーブがある。	荒尾南関線	熊本県	【県】区画線補修(H31予定)	熊本県	【県】区画線の再設置(済)(R1)	○
	2	H30	成田山前交差点	交差点の横断歩道が薄くなっている。	深瀬深町線	荒尾市	【市P連】交通安全指導を行い、安全に横断歩道を渡るようにする。 【警察】横断歩道の引き直しを本部交通規制課へ上申済	警察	【市P連】交通安全指導を行い、安全に横断歩道を渡るようにする。 【警察】令和元年度の標識標示工事において横断歩道の引き直し実施。対応済み。	○
	3	R1	旧万田保育園付近交差点	道幅が狭く、歩道が切れている。スピードをゆるめない自動車の通行が多く、危険である。	荒尾南関線	熊本県	【県】区画線の引き直し(済) 【警察】現場での交通指導取締りの検討やパトロールを実施し、通行車両に対する注意喚起を実施する。	熊本県 警察	【県】区画線の引き直し(済) 【警察】現場での交通指導取締りの検討やパトロールを実施し、通行車両に対する注意喚起を実施する。	○
	4	R1	深瀬交差点付近	道幅が狭く路側帯もない。	荒尾南関線	熊本県	【県】区画線の引き直し(済) 【警察】現在、車道には中央線がペイントされ路側帯はないが、通学児童の安全確保のため、車道の両側に区画線を引き、路側帯を設置することで道路管理者である玉名地域振興局と調整中。	熊本県 警察	【県】区画線の引き直し(済) 【警察】現在、車道には中央線がペイントされ路側帯はないが、通学児童の安全確保のため、車道の両側に区画線を引き、路側帯を設置することで道路管理者である玉名地域振興局と調整済み。	○
	5	R1	平山2261番地4付近	道幅が非常に狭く、歩道がない。雨の日など傘と自動車とが接触しそうになる。	下井手府本線	荒尾市	【市土木課】路肩をカラー舗装し、可能な範囲で注意喚起を対策済みのため、学校等での交通安全指導をお願いしたい。	荒尾市	【市土木】路肩をカラー舗装し、可能な範囲で注意喚起を対策済みのため、学校等での交通安全指導をお願いしたい。	○
	1	H27	荒尾自動車学校～グリーンコープ付近	下り左折時、スピードを出す車が多い。	大谷長洲港線	荒尾市	【市土木】歩道の延長又は横断歩道の設置の可否を検討中。	荒尾市 警察	【市土木】車道部にゼブラ区間を設置し、車両の進入を抑制するポールを設置することで安全性の向上を図っている。 【警察】横断歩道の設置は不可。付近の信号機のある横断歩道で横断するよう指導。	○
	2	H27	中央区～東屋形四丁目間	横断歩道・信号が少ない。	本村運動公園線	荒尾市	現地調査実施予定	警察	【警察】同所の交通量、道路形状を考慮すると、信号機の設置は難しい。また、同所は見通しが悪く、同所の歩行者数等を考慮すると、横断歩道を設置することは難しい。	○
	3	H28	増永2868-4付近 横断歩道	交通事故多発箇所。信号機のない交差点	中央1号線 大谷長洲港線	荒尾市	【市】中央1号線：補修改良後、停止線・止まれの路面標示(H29～) 中央東中通線：警察へ「止まれ」の要望又は停止指導線(H28) 中央3号線：「止まれ」「停止線」の復旧(H28)	荒尾市	【市】中央1号線：対応済 中央東中通線・中央3号線：対応済	○

荒尾市 平成27年度～令和2年度通学路交通安全推進会議進捗状況表

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	路線名	道路管理者	対策内容	対策実施者	現在の進捗状況	対策済
中央小	4	H29	中央小学校正門前付近	交通事故多発箇所。見通しが悪い。	本村運動公園線	荒尾市	【市土木】正門東側の交差点に横断歩道を集約、ゼブラ帯、ポストコーンを設置し、交差点を狭くし、車の減速を促す。(H30)	荒尾市	【市土木】正門東側の交差点に横断歩道を集約、ゼブラ帯、ポストコーンを設置し、交差点を狭くし、車の減速を促す。(H30)	○
	5	H29	中央区団地10棟・11棟裏	交通事故多発箇所。狭い道路。横断歩道がない。	中央1号線	荒尾市	【市】市営住宅内での対策実施予定。(市道側での路面表示等での注意喚起を検討していたが、市営住宅内で、飛び出し防止を促すような対策の検討に変更とする)	荒尾市	【市】市営住宅内での対策実施予定。(市道側での路面表示等での注意喚起を検討していたが、市営住宅内で、飛び出し防止を促すような対策の検討に変更とする)	
	6	H30	運動公園、多目的広場下の交差点	南から下りてくる車に気づきにくい。「止まれ」の標識があるが見えにくい。北側道路ではスピードの速い車がよく通る。	本村運動公園線	荒尾市	【市P連】毎朝、地域の方々に安全旗を持って、交通指導を実施してもらっている。 【市土木】カーブミラーが既存にて設置あり。速度規制もされている。	荒尾市	【市P連】毎朝、地域の方々に安全旗を持って、交通指導を実施してもらっている。 【市土木】カーブミラーが既存にて設置あり。速度規制もされている。	○
	7	R1	中央小校門前の道路から東屋形方面 五叉路まで	中央小体育館裏から民家までの約50メートルの間、人気のない状態である。人の目がないため、何か事件が起きても気づきにくいと思われる。指導はしているが、縁石に乗って歩く児童もいる。	本村運動公園線	荒尾市	【市土木課】学校等での交通安全指導をお願いしたい。	荒尾市	【市土木】学校等での交通安全指導をお願いしたい。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。	○
清里小	1	H28	長洲板金付近交差点	歩行者信号がなく、線路もあり危険な交差点	国道389号	熊本県	【県】交差点警戒標識の設置(H29) 【PTA】保護者の方の付き添い協力で通行している。	熊本県 PTA	【県】路面標示「横断注意」整備済み(家屋、出入り口が多く標識設置箇所なし。)	○
	2	H29	牛水中バス停付近踏切前横断歩道 ※第二牛水中踏切(牛水190-5付近)	横断歩道で児童が手を挙げていても車が速度を落とさない。歩行者用信号がない。	国道389号	熊本県	【県】路面標示の整備(H31予定)	熊本県	【県】路面標示の再設置(済)(R1)	○
	3	H29	牛水と高浜の交差点	交通量が多い。横断歩道が青でも右折車が速度を落とさず走行。	大谷長洲港線 牛水高浜線	荒尾市	【市】H28舗装工事の際に、横断歩道、路面表示を引き直している。(済)	荒尾市		○
	4	H30	牛水中踏切近の国道～東側市道	注意を喚起する点滅信号があるが、横断する歩行者用の信号がなく、通行量の多い国道で手を挙げて横断する現状である。また、国道から市道への右折や左折をして進入する車も多く、注意しても危険な交差点となっている。さらに、国道を横断すると、すぐJR鹿児島本線がある。バイパスから国道389号線にできるまでの市道は狭く、路側帯は一方にしかなく、朝は左側通行で登校する状況である。	国道389号 牛水高浜線	熊本県 荒尾市	【警察】歩行者の通行量調査を実施済みであるが、極端に利用者が少ないため、押ボタン信号の設置は厳しい 【市土木課】路面標示(外側線)を検討。 【県】路面標示の整備(31予定)	荒尾市 熊本県 警察	【警察】警察、牛水中区、下区、清里小学校で合同点検を実施予定。現在、対応中。 【市土木】路面標示(外側線)を設置済み。 【県】路面標示等の再設置(済)(R1)	
	5	R1	有明バイパスチャーチ前道路	広い直線の道路で通行する自動車はかなりのスピードを出している。直線の後に見通しの悪いつづら折りのカーブがある。自動車が曲がり切れず歩道に乗り上げる可能性もある。自動車に危険を知らせるポールは立っているが、万が一に備えた、ガードレール等の設置が必要。	牛水高浜線	荒尾市	【市土木課】ガードレール設置を検討する。 (警察)現場での交通指導取り締まりの検討やパトロールを実施し、通行車両に対する注意喚起を実施する。なお、牛水踏切前の押しボタン式信号機設置については、付近の横断歩道との統合、一灯式信号機の廃止に併せて行う必要があると考えている。通学路の設定を含め地元住民の方との意思統一を図ったうえで実施が必要であると考えている。	荒尾市 警察	【市土木】ガードレール設置済み【R3済み】 【警察】現場での交通指導取り締まりの検討やパトロールを実施し、通行車両に対する注意喚起を実施する。なお、牛水踏切前の押しボタン式信号機設置については、付近の横断歩道との統合、一灯式信号機の廃止に併せて行う必要があると考えている。通学路の設定を含め地元住民の方との意思統一を図ったうえで実施が必要であると考えている。清里小No.4と同じ要望として把握。	
桜山小	1	H29	オリエント桜山バス停からふれあいクリニックへの道	路側帯やガードレールのない狭い道路。	池浦上萩線	荒尾市	【市土木】状況に応じ、側溝上の堆積土を撤去 【市土木】状況に応じ、梅雨明け後、市道の草刈を実施する	荒尾市		○
	2	H30	オリエント桜山バス停からふれあいクリニックへの道	路側帯がなく、道路ぎりぎりまで農園の柵や、木々が迫ってきており、見通しが悪い。通行車両も多く、登下校の際に危険である。	池浦上萩線	荒尾市	【市P連】登校の際に子どもと付き添い、危険な場所を一緒に確認しあう。 【市土木課】前年度より継続案件。今年度以降も継続的に対応を行っていく。	荒尾市	【市P連】登校の際に子どもと付き添い、危険な場所を一緒に確認しあう。 【市土木】今年度以降も市道管理(除草、伐木等)を継続的に対応していく。	○
	3	R1	学校前団地より公道に出る所	桜山小学校前にある団地より公道に出る場所にある停止線が劣化し、薄くなっているため、児童が停止せず、そのまま公道に飛び出してしまふことがよくあり、大変危険である。	桜山団地12号線	荒尾市	【市土木】警察所管 【警察】停止線の劣化については、公安委員会が設置した一時停止規制に伴うものは応急補修のうえ、復旧を実施する。	警察	【警察】停止線の補修。令和3年対応済み。	○
	1	H29	海陽中前国道横断歩道	交通事故多発箇所。	国道208号	国土交通省	【国】「横断歩道あり」の路面標示にて対応	国土交通省	【国】「横断歩道あり」の路面標示(済)(H30.2)	○
	2	H29	藤岡商店前交差点(荒尾1360)	身通しの悪い道路。	荒尾駅市屋線	荒尾市	【市】交差点マーク(済)(H28)	荒尾市 学校		○
	3	H29	JR線沿いの自転車道	信号機のない狭い道路。	志振水町線	荒尾市	【市】交差点マーク(済)(H28)	荒尾市 学校		○
	4	H30	南増永～北増永の狭い道路	道が細く、なおかつ緩やかなカーブになっているため見通しが悪い。地域の方から、車との接触の可能性が高いとの連絡があっている。実際に車と接触した事案(H29.7.12)や、周辺の道路では自転車と接触を避けようとした原付バイクの方が転倒した、という事案(H30.5.22)も起こった。路側帯を塗り、自転車と自動車の通行区域をはっきりと分離して欲しい。	市屋牛水線	荒尾市	【市P連】学校、家庭による交通安全指導を実施する。 【市土木課】道路幅員が狭いため、路側帯のカラー舗装は難しい。その他の対応策として、減速を促す路面標示を検討する。	荒尾市	【市P連】学校、家庭による交通安全指導を実施する。 【市土木】道路幅員が狭いため、路側帯のカラー舗装は難しい。減速を促す路面標示を市屋牛水線で随時設置中。	

荒尾市 平成27年度～令和2年度通学路交通安全推進会議進捗状況表

学校	番号	年度	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	路線名	道路 管理者	対策内容	対策実施者	現在の進捗状況	対策済
海陽中	5	H30	自転車歩行者専用道路	街灯はあるものの、数が限られており夜間に下校するときに道路の状況を把握しづらく、緩やかな曲がり角で草木も茂っているため、安全確保が難しい。 交通量は多くて、危険が伴っても、明るい国道を通学路に変えて欲しいという意見を持つ保護者もいる。	境崎本村線	荒尾市	【市P連】海陽中と第一小学校のおやじの会で定期的に草刈りを実施する。 【市土木】伐採を実施済み。(H30年度) 伐採を実施することで、日差しや街灯の明かりを確保し、利用者の安全確保を行った。国道208号ガード部に街路灯1基設置予定。 【市くらし】当該箇所を設置している防犯カメラに、防犯強化をあげるために「防犯カメラ作動中」のステッカーを貼付済み。	荒尾市	【市P連】海陽中と第一小学校のおやじの会で定期的に草刈りを実施する。 【市土木】伐採を実施済み。(H30年度) 伐採を実施することで、日差しや街灯の明かりを確保し、利用者の安全確保を行った。国道208号ガード部に街路灯1基設置済み。 【市くらし】当該箇所を設置している防犯カメラに、防犯強化をあげるために「防犯カメラ作動中」のステッカーを貼付済み。	○
	6	H30	海陽中前国道横断歩道の東側道路	角の曲がり角で、なおかつ急な坂道になっているため、突然のアクシデントなどがあり急ブレーキをかけると、転倒を起こしやすく、衝突、追突等も多い。 坂道を延ばし、傾斜を緩やかにできれば上記のトラブル等も減るものと考えられる。	里道	荒尾市	【市P連】学校、家庭による交通安全指導を実施する。 【市土木】カーブミラーが既存にて設置あり。利用者の注意が必要と考えられる。	荒尾市	【市P連】学校、家庭による交通安全指導を実施する。 【市土木】カーブミラーが既存にて設置あり。利用者の注意が必要と考えられる。	○
	7	R1	万田1-9 荒尾駅東側道路	荒尾駅裏の道。路側帯が薄れて見えにくいいため、自転車で登下校する生徒がどこを通れば良いのか分かっていない。また、自転車道からその道に入っていくため、一部の生徒はそこも自転車道と間違っている。学校でも指導、登下校時の補導を行っている。道には、速度規制があるが、速度違反をしている車も多く、事故になる危険性もある。路側帯を塗り、走行方向の矢印を記入するなどして、自転車と自動車の通行区域をはっきりと分離してほしい。	志振久保線	荒尾市	【市土木】横断歩道の設置を含め、警察と協議しながら区画線設置を検討する。 【警察】現場での交通指導取締りの検討やパトロールを実施し、通行車両や通学生徒に対する注意喚起を実施する。	荒尾市 警察	【市土木】自転車も通行できる幅を確保し区画線を設置済みのため、学校等での交通安全指導をお願いする。 【警察】現場での交通指導取締りの検討やパトロールを実施し、通行車両や通学生徒に対する注意喚起を実施する。	○
	8	R1	宮内出目691番地 多田隈整形外科西側道路	自転車道路から荒尾駅裏の道に出る所。道の左側を登下校するため、下校時は横断歩道のない所を横断している。自転車道路から出る所に横断歩道をつけて欲しい。	境崎本村線	荒尾市	【警察】横断歩道は歩行者を横断させるものであり、軽車両である自転車のために設置することは困難である。通学生徒に対する安全な横断方法等の交通安全教育を推進する。	警察	【警察】横断歩道は歩行者を横断させるものであり、軽車両である自転車のために設置することは困難である。通学生徒に対する安全な横断方法等の交通安全教育を推進する。	○
三中	1	H29	イモト前横断歩道後の路地	見通しが悪く狭い道路。	浦頭線	荒尾市	【PTA】1回/月、防犯委員会を中心に下校時間に防犯活動を実施。	荒尾市 PTA		○
	2	H30	三中西側市道のT字路	S字になっており、見通しが悪く、ミラーが小さいため気づきにくい。カーブミラーを大きくし、路面を白く塗り、車のドライバーにも生徒にも注意を意識するようしてほしい	浦頭線 山際向栗ヶ浦線	荒尾市	【市P連】PTAや学校による安全パトロールでの指導を継続的にやっていく。 【市土木】H29年度にカーブミラー(φ800・2面)および交差点路面標示(交差点マーク)を設置しているため、学校等での交通安全指導をお願いしたい。	荒尾市	【市P連】PTAや学校による安全パトロールでの指導を継続的にやっていく。 【市土木】H29年度にカーブミラー(φ800・2面)および交差点路面標示(交差点マーク)を設置しているため、学校等での交通安全指導をお願いしたい。	○
	3	R1	緑ヶ丘交番西側横断歩道(カブス前の横断歩道)	緑ヶ丘団地から登校する生徒が利用する。県道はスピードを出す車が多く、生徒が渡る際に危ない。押しボタン式の信号をつけてほしい。	平山荒尾線	熊本県	【市P連】PTAや学校による安全パトロールでの指導を継続的にやっていく。 【県】路面標示等の再設置(R2予定) 【警察】セブンイレブン前の信号交差点からの距離が近く(約150m)、現場への設置は困難である。	熊本県 警察	【市P連】PTAや学校による安全パトロールでの指導を継続的にやっていく。 【県】横断歩道のカラー舗装(R2) 【警察】セブンイレブン前の信号交差点からの距離が近く(約150m)、現場への設置は困難である。	○
四中	1	H27	樺 JA府本～硯川バス停	草が車道に出てきている。街灯を付けてほしい	荒尾長洲線	熊本県	路面標示による注意喚起・交通安全施設の設置 防草対策 ※民有地は困難 道路照明設置は困難 ※地域での防犯灯設置を検討	熊本県	【県】除草は毎年実施済み。舗装工事に合わせて外側線を整備済み(H29)。	○
	2	H29	桜山町1丁目から山浦方面へ行く道路のT字路部分	桜山町1丁目から山浦方面に行く道路のT字路部分。登校の際、生徒は左側を通行するが、角に民家があり見通しが悪く、車両が見えづらい。また、突き当りの西側に横断歩道がなく東側の横断歩道を利用するため、T字路手前から斜行することによる接触事故の危険性がある。西側にも横断歩道を敷設してほしい。	向一部蘭牟田線	荒尾市	【警察】事故減少のため、横断歩道の移設については見送り。	警察 荒尾市	【市土木】平成29年度に対策済み。 【警察】事故減少のため、横断歩道の移設については見送り。	○
	3	R1	野原北野齒科近くの交差点	道幅も狭く、長洲に抜ける道路のため交通量が多い。見通しも悪く、危ない。	荒尾長洲線	熊本県	【県】路面標示等の再設置(R2予定) 【警察】信号機の設置に関しては道路幅員が狭く、車の離合が困難であることから困難である。	熊本県 警察	【県】横断歩道のカラー化を実施(R2) 【警察】信号機の設置に関しては道路幅員が狭く、車の離合が困難であることから設置は難しい。	○