

荒尾市 令和4年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R4対策案	対策実施者
万田小	1	R4	荒尾駅北側踏切付近の歩道	遮断機が下りている時に待機するスペースが狭い。特に登校時は、通行する児童、自動車や自転車の交通量が多くなり危険である。踏切西側の歩道の拡張や、歩道と車道の縁石をかさ上げする等の対策が必要である。	新規		志振割山線	荒尾市	【市土木】歩道が設置済みの道路。遮断機が降下している際は、歩道内での待機を指導願う。縁石の設置については、道路の進入口があるため、不可。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市P連】過年度分・万田小No.19と同じ場所。すぐに対応策がないため、地域と連携し対応していく。	荒尾市 市P連
	2	R4	大正町1丁目11-10(足立内科前のT字路)	荒尾駅方面から進入した自動車が停止線で一旦停止せずに、大通りに進入することがあり、地域の方から危険な交差点として情報が挙げられている。「止まれ」の標識と停止線はあるが、「路面にも『止まれ』の文字を入れる」、「路面をカラー舗装にする」、「カーブミラーを設置する」等の対策を実施し、ドライバーに注意喚起を促す必要がある。	新規		昭和町1号線	荒尾市	【市土木】カーブミラーの設置については、一時停止があるにもかかわらずカーブミラーのみを確認して停止せずに交差点に侵入することが考えられる。現在一時停止していた車も、停車しなくなることが考えられる上に、死角に入った歩行者等を視認できず、事故につながることを考えられる。よってカーブミラーの設置は不可。また、歩道設置済みであるため、カラー舗装の効果は薄く、車線の北側にも歩道が設置済みである。前後には信号機のある交差点も存在することから、どうしても危険ということであれば、無理に当該道路を通行せず北側歩道をメインに通行する選択肢もあるのではないかと。 【警察】「止まれ」標識は法定外標識であり、道路管理者による設置が可能。警察では停止線の損耗が必要と認める場合に停止線及び法定外標識の補修を実施するが、現時点においては標識・標識が明確に識別可能であり、取締り等により対応する。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市P連】保護者、児童へ危険箇所の周知を行い、見守りを行う。	荒尾市 警察 市P連
平井小	3	R4	平山2248-53付近(吉野石油緑ヶ丘ガソリンスタンドから唐池公民館方面へ抜ける細い道路)	現地は、緑ヶ丘方面と唐池方面を結ぶ細い道路であるが、大牟田市及び玉名市へ抜ける旧道であり、自動車の通行量が多いため、緑ヶ丘方面からは下り坂になっており、細い道路にもかかわらず、制限速度を超過して通行する自動車が多い。さらに緩やかなつづら折りになっており、見通しが悪く、交通事故がたびたび発生している。児童の通学路になっているが、歩道もなくとても危険である。歩道の設置を希望するが、道路幅などの関係で困難である場合は、カラー舗装等の実施及び通学路であることの標識等を設置し、ドライバーへ注意喚起をお願いしたい。	新規	○	下井手府本線	荒尾市	【市土木】ドライバーへの注意喚起として既設の減速マークを延長して設置済み。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市P連】登下校時、見守り隊と保護者が見守りを行っている。荒尾警察署へ登校時の巡回の増加や看板などの設置を相談済み。荒尾市役所へ歩道のカラー化など有効な対策を相談済み。	荒尾市 市教委 市P連
府本小	4	R4	榑公民館前交差点	府本小学校方面から来る自動車は下り坂でスピードが出ているため、交差点内側に入り込んで曲がること多く危険である。交差点内側を自動車が通行しないような対策(ラバーポール等の設置など)が必要である。	新規	○	金山樺野線	熊本県	【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【熊本県】道路の路肩が狭く、ラバーポール等を設置すると車の通行の支障となる可能性があるため設置は不可。 【市教委】交差点付近での交通安全対策について、市教委と学校で具体的な検討を行う。 【市P連】具体的な対策は講じる事はできていないが、登下校時に地域のこども見守り隊の方々の協力により、安全管理が図られている。	荒尾市 市教委 市P連

荒尾市 令和4年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R4対策案	対策実施者
	5	R4	野原1000-28(平田梨園付近)の横断歩道	横断歩道が消えかかっており、児童が横断歩道を渡る際に危険である。	新規		金山櫟野線	熊本県	【警察】応急対応。R5年度に上申予定。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市P連】警察により、横断歩道白線のマーキング処理済。尚、樺公民館交差点も横断歩道白線が消えていたが、同様に対応済。	荒尾市警察 市P連
有明小	6	R4	蔵満237付近横断歩道	横断歩道はあるが信号機がない。児童の通学時間帯は長洲町方面への車両が渋滞しており、児童が横断するのは非常に危険である。信号機の設置を希望する。	新規		国道389号線	熊本県	【警察】通学路集約による対応を実施したうえでの検討が適切と認める。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市教委】通学路の集約について、市教委・学校・地域で協議を行う。 【市P連】子ども達への啓発と見守りの強化をしていく。	荒尾市警察 市教委 市P連
	7	R4	増永300付近(松本木工所前横断歩道)	横断歩道はあるが信号機がない。児童の通学時間帯は長洲町方面への車両が渋滞しており、児童が横断するのは非常に危険である。信号機の設置を希望する。	新規		国道389号線	熊本県	【警察】通学路集約による対応を実施したうえでの検討が適切と認める。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市教委】通学路の集約について、市教委・学校・地域で協議を行う。 【市P連】子ども達への啓発と見守りの強化をしていく。	荒尾市警察 市教委 市P連
	8	R4	増永1470付近(児童センター横の道路)	自動車の通行量が多く道幅も狭い。それに加えてカーブが続き、見通しも悪く脇道も多い。そのため、登下校する児童が交通事故に遭う可能性がある。路側帯をカラー舗装してもらいたい。	新規		増永揚増永線	荒尾市	【市土木】外側線、路面標示の摩耗度合いを確認し対応する。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市P連】子ども達への啓発と見守りの強化をしていく。	荒尾市 市P連
中央小	9	R4	荒尾4043付近(正門前～体育館前までの道路)	雨天時に道路の半分まで水たまりができています箇所がある。	新規		本村運動公園線	荒尾市	【土木】延長、程度等を確認し対策を行う。 【市P連】道路の改修が必要。PTAでの対策は困難。	荒尾市
桜山小	10	R4	一部2173-2付近(小鳩幼稚園付近)のT字路	登校班が通学路として利用しているが、抜け道として使用している自動車がある。この道路を利用する自動車はスピードが速く、地域住民からも危険であるとの声が上がっている。	新規		桜山東2号線	荒尾市	【警察】不定期の警ら活動による警戒、指導取締りで実勢速度の低下を図る。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市教委】児童が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】50m先に交差点があり、赤信号になった途端にウィンカーも付けずに曲がってくる車が散見される。坂道であり角々に塀の高い住宅があり見通しも悪い。ミラーがあるが草木に邪魔されている。生徒たちへの注意喚起はあるが、車へのアピールが必要。	荒尾市警察 市教委

荒尾市 令和4年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策案

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同点検	路線名	道路管理者	R4対策案	対策実施者
海陽中	11	R4	荒尾海陽中学校前の側道から国道208号線に出るT字路	側道から国道208号線へ出る際に見通しが悪く、自動車が横断歩道まで進入してくる。国道沿い歩道を登校する自転車の生徒は、そのまま横断歩道を渡ろうとするため、国道に曲がる自動車と接触する危険性がある。法規上は、自動車が横断歩道手前で一旦停止すべきだが、守られないことも多く、スピードも出ているため危険である。歩道側にポールを設置するなどし、自転車のスピードを落とすための対策が必要である。	新規		国道208号線	国土交通省	【国交省】荒尾海陽中学校との現地立会協議のうえ、ラバーポールを3カ所設置済み(R5.2.7施工完了) 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市教委】生徒が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】現在、毎朝、先生方が国道信号機に立ち見守りを行っている。	国土交通省 市教委 市P連
	12	R4	宮内出目691 旧多田隈整形外科西側道路	自転車道路から荒尾駅裏の道路に出る交差点。自転車道路から車道に出る箇所にカーブミラーを設置してほしい。また、自転車道の終点がわかりにくいいため、自転車専用通行帯終点標識を自転車道路側にも設置してほしい。	新規		境崎本村線	荒尾市	【市土木】左右の確認が難しい道路ではないため、カーブミラーの設置は不可。通行状況を確認したが左右確認をせずに急に飛び出したり、横に何台も並んで通行している自転車が多数であり、車は十分に注意を払っている状況。全体的に考えられることだが、道路は利用者全体のことを考えなければならない。歩行者や自転車側のみ意見となっているため、利用者のマナーの強化を考える必要がある。 【市教委】生徒が安全に通行するよう指導することを学校に依頼する。 【市P連】下校時刻に先生方で対応できる日は出向き、指導をしている。	市教委 市P連
四中	13	R4	野原697-9付近(田上果樹園前)のT字路	国道208号線と市道のT字路。交通量は登下校時間帯を中心に全体的に多い。国道208号線を玉名市方面から走行する自動車等がスピードを緩めずに右折することが多く、歩行者、自転車と自動車等の車両との接触の危険性が非常に高い。横断歩道の設置が必要である。	新規		国道208号線	国土交通省	【国交省】野原地区では、現在、県道と国道の交差点改良工事中の箇所に隣接しているため、交差点改良工事完成後の市道交通量を見て検討してはどうか。 【警察】右折車両等の交通量調査を行い必要性を判断するが、当面はパトロール、駐留警戒等によりドライバーに対する注意喚起を行う。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市P連】定期的に保護者が立って、主に登校の際の見守り活動を行っている。	荒尾市 警察 市P連
	14	R4	荒尾市樺589-1付近(JAたまな荒尾農機取次所付近)の新道	国道208号線と県道荒尾長洲線をつなげる新道のうち、JAたまな荒尾農機取次所付近にある交差点。登下校時間帯を中心に交通量が多い上に、高速で走行する車が多く見られる。横断歩道がないため、歩行者、自転車通学者ともに、自動車の通行がないタイミングを見計らって3車線の道路を横断する必要があるため事故の危険性が非常に高い。横断歩道の設置等の措置をお願いしたい。	新規		県道荒尾長洲線	熊本県	【警察】今後、交通量調査等を実施し必要性を検討予定。 【市防安課】「月例街頭指導の日」及び「交通安全運動期間」に青パトによる車両巡回指導を行う。 【市P連】学校から生徒へ交通指導が行われており、PTAでも今後見守り場所として検討中。	荒尾市 警察 市P連