

西鉄バス「上官線25番（庄山系統）」の減便 「グリーンランド線」バス停の新設について



令和7年度 第2回
荒尾市地域公共交通活性化協議会

【上官線25番（庄山系統）】 路線概要

【経緯】

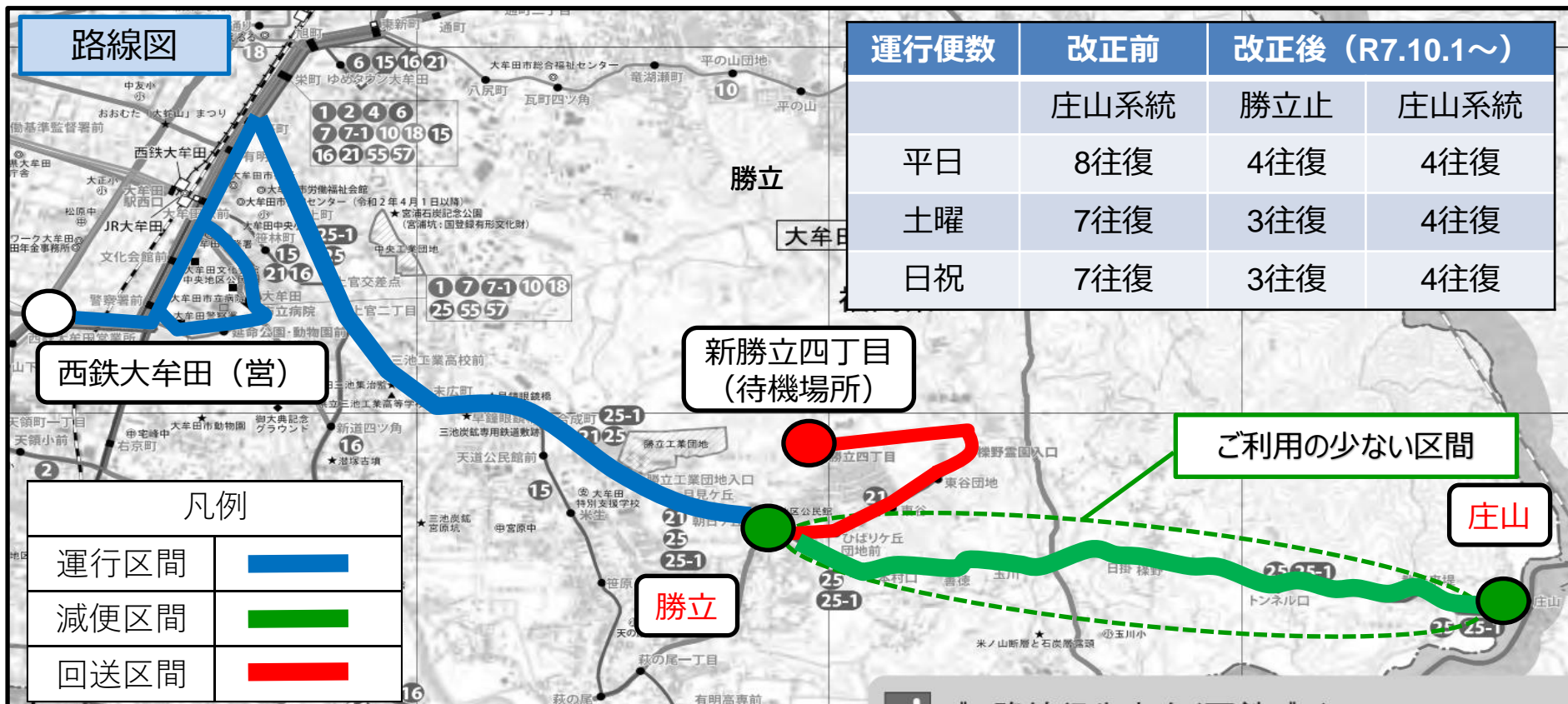
かねてより大牟田市と協議を行っていた勝立～庄山間を2025年10月1日から**減便**して運行を行うもの。

※減便の系統は勝立止めとする

【現行の運行内容】

- ①大牟田営業所～市立病院～庄山（平日）
- ②大牟田営業所～延命公園・市立病院～庄山（土日祝）

【補助内容】地域間幹線系統補助（国・県・大牟田市・荒尾市補填）



【平日】利用状況/対象便選定（発車人員）

調査日：2025年6月10日～12日
I C利用率：100%

■発車人員データ（平日：3日間平均）

・大牟田（営）→庄山方面

所定始発時刻	650	805	905	1045	1245	1415	1615	1805
西鉄大牟田営業所	0	0.3	0.3	0	0.3	0	0	0
警察署前	0	0.7	0.7	0.3	1	0	0	0
文化会館前	0	1.3	0.7	0.7	1	0.7	0	0.3
大牟田市立病院	0	1	0.7	1.7	1	0.7	0.3	0.7
大牟田駅前	1.7	10	0.3	3	2.7	1	2.7	2.7
有明町	1.7	10.3	0.7	3	2.7	1	2.7	2.3
築町	1.7	10.3	0.7	2.7	2.7	1	2.7	2.7
上町	1.7	9.7	0.7	3	2.3	1	2.3	2.7
上官交差点	1.7	9.7	0.7	3	2.3	1	2.3	2.7
上官二丁目	1.7	9.7	0.7	3	2.3	1	2.7	2.7
三池工業高校前	0.7	6.7	0.7	3	2.3	1	2.7	2.3
末広町	0.7	6.7	1	2.7	2.3	1	2.3	1.3
早鐘眼鏡橋	0	6.7	1	2.7	2.3	1	2.3	1
合成町	0	6.7	1	2.7	2.3	1	2.3	1
勝立工業団地入口	0	0	0.3	2	2.3	1	2.3	1
月見ヶ丘	0	0	0.3	1.7	2	1	2	0.7
朝日ヶ丘	0	0	0.3	1.7	1.7	0.3	1.3	0.7
勝立	0	0	0	0.3	0.7	0.7	1	0.7
本村口	0	0	0	0.3	0	0.3	0.3	0.7
善徳	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
玉川	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
日掛	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
椋野	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
トンネル口	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
教楽来堤	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
教楽来	0	0	0	0	0	0	0.3	0.3
庄山	0	0	0	0	0	0	0.3	0.3
終点バス停	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立

・庄山→大牟田（営）方面

始発バス停	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立
所定始発時刻	734	847	947	1127	1327	1457	1657	1847
庄山	0	0	0	0.7	0.3	0	0	0
教楽来	0	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
教楽来堤	0	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
トンネル口	0	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
椋野	0.3	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
日掛	0.3	0.7	0	0.7	0.3	0	0.3	0
玉川	0.3	0.7	0	0.7	0.3	0	0.3	0
善徳	1	0.7	0.3	0.7	0.7	0	0.3	0
本村口	1.7	1	0.3	1	0.7	0	0.3	0
勝立	1.7	2.3	0.7	1.3	1	0	1	0
朝日ヶ丘	2	4.7	1.7	1.3	1.3	0	1	0
月見ヶ丘	3.3	5.3	1.7	2	1.3	0	1	0
勝立工業団地入口	3	6	2	1.7	1	0	1.3	1
合成町	3	6	2	1.7	1	0	1.3	1
早鐘眼鏡橋	3	5.7	2	1.7	0.7	0	1.7	1
末広町	2	5.7	2.3	1.7	0.7	0	1.7	1
三池工業高校前	2.3	6	3	1.7	0.7	0.3	1.7	1.3
上官二丁目	2.3	5.7	3.3	2	0.7	0.3	1.7	1.3
上官交差点	2.3	5.7	3.3	2	0.7	0.3	1.7	1.7
上町	2.3	5.7	3.7	2	0.7	0.3	1.7	1.7
築町	2.3	5.3	3.7	1.7	0.7	0.3	1	1.7
有明町	2.7	5.3	3.7	1.7	0.3	0.3	1	1.7
大牟田駅前	0.7	1.7	1.3	0	0	0	0.3	0
大牟田市立病院	0	0.7	1.3	0	0	0	0.3	0.3
文化会館前	0	0	1.3	0	0	0	0.3	0.3
警察署前	0	0	0.3	0	0	0	0	0.3
西鉄大牟田営業所								

減便区間

減便区間

【土曜】利用状況/対象便選定（発車人員）

調査日：2025年6月14日
I C利用率：100%

■発車人員データ（土曜）

・大牟田（営）→庄山方面

所定始発時刻	652	805	905	1135	1405	1535	1805
西鉄大牟田営業所	0	0	0	0	0	0	0
延命公園・動物園前	0	0	0	0	0	0	1
大牟田市立病院	0	0	0	0	0	0	1
大牟田駅前	0	0	0	1	1	1	4
有明町	0	0	0	1	1	2	4
築町	0	0	0	2	1	2	4
上町	0	0	0	2	1	2	3
上官交差点	0	0	0	1	1	2	3
上官二丁目	0	0	0	0	1	2	3
三池工業高校前	0	0	0	0	0	2	3
未広町	0	0	0	0	0	2	3
早鐘眼鏡橋	0	0	0	0	0	2	3
合成町	0	0	0	0	0	2	3
勝立工業団地入口	0	0	0	0	0	2	3
月見ヶ丘	0	0	0	0	0	1	3
朝日ヶ丘	0	0	0	0	0	0	3
勝立	0	0	1	0	0	0	3
本村口	0	0	0	0	0	0	3
善徳	0	0	0	0	0	0	3
玉川	0	0	0	0	0	0	3
日掛	0	0	0	0	0	0	3
椋野	0	0	0	0	0	0	3
トンネル口	0	0	0	0	0	0	3
教楽来堤	0	0	0	0	0	0	3
教楽来	0	0	0	0	0	0	3
庄山	0	0	0	0	0	0	3
終点バス停	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山

・庄山→大牟田（営）方面

始発バス停	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山
所定始発時刻	734	850	950	1220	1450	1620	1850
庄山	0	0	3	0	0	0	0
教楽来	0	0	3	0	0	0	0
教楽来堤	0	0	3	0	0	0	0
トンネル口	0	0	3	0	0	0	0
椋野	0	0	3	0	0	0	0
日掛	0	0	3	0	0	0	0
玉川	0	0	3	0	0	0	0
善徳	1	0	3	0	0	0	0
本村口	1	1	3	0	0	0	0
勝立	2	1	3	0	0	0	0
朝日ヶ丘	2	2	3	1	0	0	0
月見ヶ丘	2	2	5	1	0	0	0
勝立工業団地入口	2	3	5	2	1	1	0
合成町	2	3	5	2	1	1	0
早鐘眼鏡橋	2	2	5	2	1	1	1
未広町	2	2	5	3	1	1	1
三池工業高校前	2	2	5	3	2	1	1
上官二丁目	2	2	5	3	2	1	1
上官交差点	2	2	5	3	3	1	1
上町	2	2	5	3	3	2	1
築町	1	1	1	2	1	1	1
有明町	1	1	1	2	1	1	1
大牟田駅前	0	0	0	1	0	1	1
大牟田市立病院	0	0	0	1	0	1	1
延命公園・動物園前	0	0	0	1	0	0	1
西鉄大牟田営業所							

減便区間

【日祝】利用状況/対象便選定 (発車人員)

調査日：2025年6月15日
I C利用率：100%

■発車人員データ (日曜)

・大牟田 (営) →庄山方面

所定始発時刻	735	905	1035	1205	1405	1535	1805
西鉄大牟田営業所	0	2	0	0	0	0	0
延命公園・動物園前	0	2	0	0	0	3	0
大牟田市立病院	0	2	0	0	0	3	0
大牟田駅前	0	5	2	0	3	3	3
有明町	0	5	2	0	3	3	3
築町	0	5	2	1	3	3	3
上町	0	5	2	1	3	3	3
上官交差点	0	5	2	1	3	3	3
上官二丁目	0	6	2	1	3	3	3
三池工業高校前	0	4	2	1	3	4	2
末広町	0	4	2	1	3	3	2
早鐘眼鏡橋	0	3	2	1	3	3	1
合成町	0	3	2	1	3	2	1
勝立工業団地入口	0	1	2	1	3	2	0
月見ヶ丘	0	1	2	0	3	0	0
朝日ヶ丘	0	1	1	0	2	0	0
勝立	0	1	0	0	0	0	0
本村口	0	1	0	0	0	0	0
善徳	0	1	0	0	0	0	0
玉川	0	1	0	0	0	0	0
日掛	0	1	0	0	0	0	0
榛野	0	1	0	0	0	0	0
トンネル口	0	0	0	0	0	0	0
教楽来堤	0	0	0	0	0	0	0
教楽来	0	0	0	0	0	0	0
庄山							
終点バス停	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山

・庄山→大牟田 (営) 方面

始発バス停	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山	勝立	庄山
所定始発時刻	822	950	1120	1250	1450	1617	1847
庄山	0	1	0	0	0	0	0
教楽来	0	1	0	0	0	0	0
教楽来堤	0	1	0	0	0	0	0
トンネル口	0	1	0	0	0	0	0
榛野	0	1	0	0	0	0	0
日掛	0	1	0	0	0	0	0
玉川	0	1	0	0	0	0	0
善徳	0	1	0	0	0	0	0
本村口	0	1	0	0	0	0	0
勝立	0	2	1	0	0	0	0
朝日ヶ丘	1	3	2	0	0	0	0
月見ヶ丘	1	3	2	3	0	1	0
勝立工業団地入口	1	2	4	3	0	1	0
合成町	1	2	4	3	0	1	0
早鐘眼鏡橋	2	2	4	3	0	1	0
末広町	2	2	3	3	0	1	0
三池工業高校前	4	3	3	3	0	1	0
上官二丁目	4	4	2	3	0	1	0
上官交差点	4	4	2	3	0	1	0
上町	3	4	3	3	0	1	0
築町	2	4	2	3	0	0	0
有明町	2	4	2	3	0	0	0
大牟田駅前	0	0	0	4	0	0	0
大牟田市立病院	0	0	0	3	0	0	0
延命公園・動物園前	0	0	0	0	0	0	0
西鉄大牟田営業所							

減便区間

ダイヤ改正後の運行本数について

■時刻表

・大牟田（営）→庄山方面

・庄山→大牟田（営）方面

【平日】		【土曜】		【日祝】	
行先 番号	25	行先 番号	25-1	行先 番号	25-1
行先・ 經由	上市庄 町立山 ・病院 勝立・大 牟田 （普通） 駅	通大動庄 牟物山 田園 駅前・ ・上市 町立 （普通） 病院	通大動庄 牟物山 田園 駅前・ ・上市 町立 （普通） 病院	行先・ 經由	通大動庄 牟物山 田園 駅前・ ・上市 町立 （普通） 病院
3		3		3	
4		4		4	
5		5		5	
6	50	6	52	6	
7		7		7	35
8	05	8	05	8	
9	05	9	05	9	05
10	45	10		10	35
11		11	35	11	
12	45	12		12	05
13		13		13	
14	15	14	05	14	05
15		15	35	15	35
16	15	16		16	
17		17		17	
18	05	18	05	18	05
19		19		19	
20		20		20	

【平日】		【土曜】		【日祝】	
行先 番号	25	行先 番号	25-1	行先 番号	25-1
行先・ 經由	駅勝西 ・立鉄 市・大 立上牟 病院田 院大業 （普通） 牟田所	立上西 病町鉄 院・大 ・大牟 動牟田 物田営 園駅前 市所	立上西 病町鉄 院・大 ・大牟 動牟田 物田営 園駅前 市所	行先・ 經由	立上西 病町鉄 院・大 ・大牟 動牟田 物田営 園駅前 市所
3		3		3	
4		4		4	
5		5		5	
6		6		6	
7	34	7	34	7	
8	47	8	50	8	22
9	47	9	50	9	50
10		10		10	
11	27	11		11	20
12		12	20	12	50
13	27	13		13	
14	57	14	50	14	50
15		15		15	
16	57	16	20	16	17
17		17		17	
18	47	18	50	18	47
19		19		19	
20		20		20	

○・・・勝立終点に変更

○・・・勝立始発に変更

■運行本数

◎庄山系統

運行便数	往路	復路
平日	4便	4便
土曜	4便	4便
日祝	4便	4便

◎勝立系統

運行便数	往路	復路
平日	4便	4便
土曜	3便	3便
日祝	3便	3便

【西鉄バス大牟田】グリーンランド線 バス停追加

【経緯】

グリーンランド線において、「有明プラザ前」バス停～「大谷」バス停間が約4キロ離れており、周辺には住宅地等も存在するため、新たに5つ（上下とも）バス停を追加し、利便性の向上をはかるもの。なお、今回追加するバス停は、大牟田駅向きは「乗車のみ」、グリーンランド向きは「降車のみ」の利用とする。

【概要】

- ・実施時期：2026年春（予定）
- ・鐘撞、田添橋、荒尾産交前、ポリテクセンターの4バス停は産交バス株のバス停に停車。宮内バス停（上下とも）は今回新設。

