

荒尾市 令和7年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同 点検	路線名	道路管理者	R7対策	対策実施者
一小	1	R7	学校正門前	道路の幅が狭く交通量も多い、しかも歩道が狭いうえに、歩道の白線も消えかかっている。児童の登下校の安全を確保するためにも、横断歩道を含めてカラー舗装をお願いしたい。	新規	○	上磯新町線	市	【警察】 南側横断歩道の停止線及びダイヤモンドが薄くなっていたことから、今年度補修予定。 【市土木】 区画線の一部引き直し及び、正門前の横断歩道のカラー舗装化を予定(R7) ※横断歩道のカラー舗装化は凍結によるスリップのリスクが高まるため、凍結時の対応は学校にてお願いしたい。 【市防災】 青パト車による巡回 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	警察 市 教委
万田小	2	R7	万田交差点	幹線道路で交通量も多く、危険も多い交差点である。ピザ屋側とコンテナホテル側には、車両道路と歩道の境に車止めがある。しかし、反対側の不動産側と自動車販売業者側には車止めの設置がない。最近では児童の集団に車が突っ込むという事故もあることから、不動産側と自動車販売業者側の車止めの設置をお願いしたい。	新規		国道208号	国	【国】 三菱自動車側については、車止めを設置済。 なお、もう1箇所の不動産側は水路があり、出入りする車両があるため、水路の閉鎖は不可のため、車止め設置は行わない。 【市防災】 街頭指導重点箇所、青パト車による巡回 【PTA】 荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	国
	3	R7	万田小入り口付近	本校では、事故防止と児童の安全のため、旧二小から入り、一方通行で通行をしている。そのため、「万田小学校入り口」の看板が万田小への入口への誘導を招いている恐れがある。また、その後方の避難場所の看板の妨げにもなっていることから、青の看板の撤去をお願いしたい。よければ、この看板が旧二小側の入口にあると万田小への入口が分かりやすくなるので看板を移動してもらえると大変助かる。	新規		-	市教委	【市教委】 「万田小学校入り口」の看板は以前、万田小学校が設置したものであるため、撤去の判断については万田小学校にてお願いしたい。 【PTA】 荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	市教委
府本小	4	R7	榑公民館前交差点	府本小から榑公民館方面へ向かう道路。通勤時間帯には交通量が多い。下り坂のため、自動車の速度が速く、交差点に近づくと、つづら折りになっていて信号及び横断者に気づきにくい。交差点手前に予備信号または信号注意の信号を設置していただきたい。また、当該交差点は、どの方面もつづら折りになっており、信号までの見通しが悪い。「通学路」や「信号(横断歩道)あり」の標識や、道路のカラー舗装などをしていただくと安全が確保できる。	新規	○	県道124号 (金山標野線)	県	【県】 交差点南側に、警戒標識(信号機あり・交差点あり)を設置する。 【警察】 同箇所は、通常の信号交差点よりも多く信号機を設置しており、信号機の視認性は良好であることから、これ以上の信号機は不要である。パトロールなどを実施する。 【市土木】 市道側については、交差点の十分手前より、視認可能であるため、路面標示等は設置しない。 【市防災】 青パト車による巡回 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	県 警察 市
	5	R7	府本公民館付近	歩道がない道路で、私有地から雑草や木の枝が伸び、道路をふさいでおり、児童は路側帯から出て車道を歩かないと通行できない状況である。一方道路はカーブになっており、自動車から歩行者は見えない状況である。保護者及び学校職員が除草を行ったが、量が多く対応が難しい。市役所に相談し、夏休み明けに除草作業を一度行ってもらったが、5～10月に定期的な除草作業を実施していただくこと、また歩道代わりのカラー舗装をお願いしたい。また、当該道路に代わる通学路はない状況である。	新規		川後田府本線	市	【市土木】 当該道路の除草については、例年梅雨明けに業者依頼のもと施工しているが、予算の都合上、定期的な除草はお約束しかねる。 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	市

荒尾市 令和7年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同 点検	路線名	道路管理者	R7対策	対策実施者
八幡小	6	R7	学校正門前	道路の道幅は狭いが、通勤・通学の自動車やバイク、自転車の往来が非常に多い。本籍児童の半数以上がこの道路横断して登下校している。自動車等の運転手へ注意喚起するためにも、停止線や横断歩道、とまれの文字の再塗装をお願いしたい。また、カラー塗装をお願いしたい。	新規		野原八幡宮間牟田線	市	【警察】 横断歩道、停止線については今年度補修予定。 【市土木】 停止線の引き直しおよび、横断歩道のカラー舗装化を予定。(R7) ※横断歩道のカラー舗装化は凍結によるスリップのリスクが高まるため、凍結時の対応は学校にてお願いしたい。 【市防災】 青パト車による巡回 【PTA】 荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	警察 市
有明小	7	R7	一部206-1付近(有明簡易郵便局付近)	道路が狭く、見通しが悪い。さらに、児童の通学時間帯の自動車の交通量も多い。猫宮から学校方面に向かって路側帯のカラー塗装をしていただきたい。また、可能であれば、交差点に一時停止線を書いていただくなどの改修をお願いしたい。	新規		猫宮向一部線	市	【警察】 同交差点は南北に一時停止規制をしている箇所である。東西の交差点に線を設けるとしたら指導線になると思われる。 【市土木】 当該道路における路側帯のカラー舗装については、令和5年度に施工しており、他地区からも多数の要望が上がっていることから、施工はできかねる。 【市防災】 青パト車による巡回 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	警察 市
	8	R7	一部付近	道が坂道で、見通しが悪い。さらに、学校方面から蔵満方面に帰る際に自転車に乗っている子供が一時停止せず、倉満方面から来た車と接触事故を起こすことが多発している。とまれマークの近くに自転車のとまれマークを追加していただく等の改修をお願いしたい。	新規		潮見蔵満線	市	【市土木】 「止まれ」の路面標示を設置予定。(R7) ※学校から帰る自転車における対策として、自転車は「車両」であること(「止まれ」の標識では一旦停止しなければならないこと)を、学校・家庭で指導していただきたい。 【市防災】 青パト車による巡回 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	市
緑ヶ丘小	9	R7	緑ヶ丘3丁目10-5付近	車道と歩道が縁石で明確に分離されており、車両の運転手と歩行者は油断している可能性がある。小さな児童や幼児の予測しない動きが事故発生の危険性を孕んでおり、家庭、学校で徹底した安全指導が必要である。その上で、児童等の飛び出し注意を喚起する表示やペイント等があれば、歩行者、運転手双方の危険予知意識も高まるのではないかとと思う。	新規		本村運動公園線	市	【市土木】 減速マークを設置予定。(R7) 【市防災】 「横断歩道止まって渡そう月例活動」実施対象地、青パト車による巡回 【PTA】 荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	市
中央小	10	R7	荒尾市荒尾4043	サッカー場で送り迎えをもらった子供が、小学校に向かう途中の道路で横断歩道がない。ボランティアによる見守りもない状況である。運動会などの行事の際は特に危険である。横断歩道の設置をお願いしたい。	新規	○	古屋敷下府本道線	市	【警察】 横断歩道設置の場合、待機場所があれば上申可能であるが、必ずしも横断歩道の設置ができるとは限らない。横断歩道設置の場合、設置場所等について事前に協議が必要。 【市土木】 道路管理者としての回答はなし。 【PTA】 荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	警察 市

荒尾市 令和7年度通学路交通安全推進会議 危険箇所と対策

学校	番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	新規・継続	合同 点検	路線名	道路管理者	R7対策	対策実施者
清里小	11	R7	荒尾市小野	長洲方面から清里小に向かう道路。児童の頭上に樹木の枝がかかっている。木によっては電線にかかっているものもある。歩行者用のスペースも狭くなっているため、はみ出して通行することもある。地域の方に刈っていただいたところもあるが、落ち葉などで滑りやすくなっており、保護者からも心配の声が上がっている。	新規		牛水高浜線	市	【市土木】 伐採予定。(R7) 【市防災】 青パト車による巡回 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	市
清里小	12	R7	荒尾市牛水	牛水方面から清里小に向かう道路。昨年度、市役所に対応していただいたが、樹木が伸びてきており、古木もあり、風雨で折れてしまっているものもある。木によってはとげがあるものもあり、危険である。	新規		小野高倉線	市	【市土木】 伐採済み。(R7) 【市防災】 青パト車による巡回 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	市
	13	R7	荒尾市高浜	長洲方面から清里小に向かう道路。児童の頭上に、側面からの竹や樹木の枝がかかっている。竹は枯れて折れそうになっている。地域の方に刈っていただいたところもあるが、そのために路側帯ぎりぎりを通行することもあり、危険が伴う。	新規		牛水高浜線	市	【市土木】 当該道路の除草および伐採については、毎年梅雨明けに業者依頼のもと施工している。 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	市
海陽中	14	R7	荒尾市荒尾1645(月田公園付近)	月田公園付近のT字路。停止線、止まれの標識ともにあるが、止まることができずに何度か事故が起きたり、危なっかたりすることが起きている。止まれの標識の位置と停止線の位置を改善して(お互いを近づけるなど)ほしい。	新規		井川浦1号線	市	【警察】 停止線付近に軒下があることから、標識の移動は困難である。また、停止線の位置を標識に近づけた場合、交差点から停止線が遠くなり、停止しても左右の確認ができなくなると思われる。 【市土木】 「止まれ」の路面標示を設置予定。(R7) ※自転車は「車両」であること(「止まれ」の標識では一旦停止しなければならないこと)を、学校・家庭で指導していただきたい。 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動・荒尾市PTA連合会にて登校時青パトでの巡回	警察 市
三中	15	R7	荒尾市本井手1562-6(県道314号線との合流地点)	車で県道に合流する際、車から自転車が見えづらく、また自転車からも車が見えづらいため、危険である。以前、本校生徒の自転車と軽乗用車が接触する事案が発生している。	新規		県道314号線	県	【県】 なし 【警察】 パトロール等を実施する。 【市土木】 事故が発生している箇所ということで、県道区域内にカーブミラーの設置を検討したが、設置が困難と判断した。 「止まれ」の路面標示を設置予定。(R7) 【PTA】 PTAにて定期的な見守り活動	県 警察 市