

1. 産交バス 荒尾市関係系統 再編前 (2024年2月) ・再編後 (2025年2月) 利用状況【概要】 資料4-1

● 2024年2月(再編前)と2025年2月(再編後)を比較すると、平日1日当たり産交バス荒尾市関係路線の利用者数は**552.6人⇒571.1人と約3%増加**している。

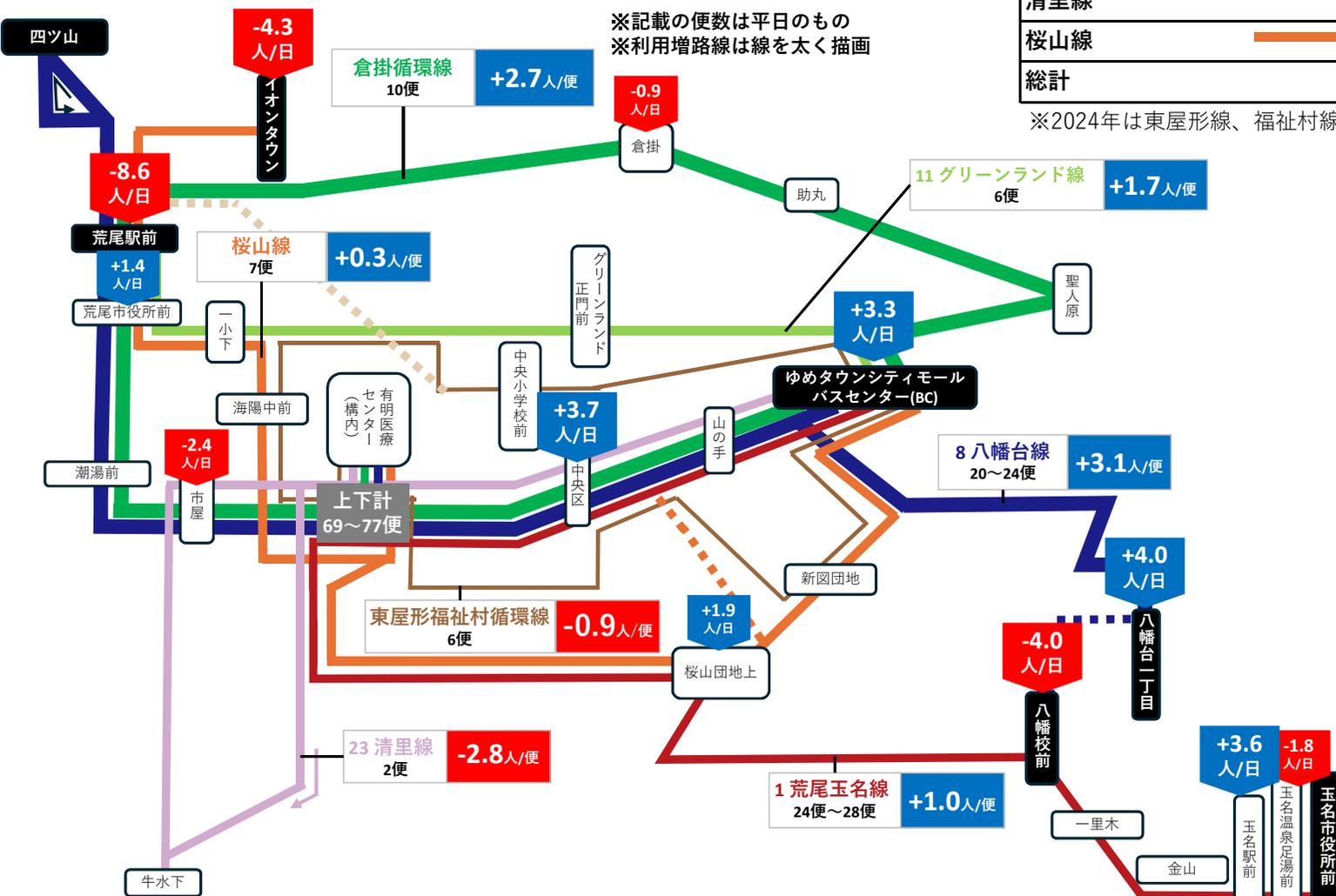
《路線別乗車数》

● 1便当りに換算すると、東屋形福祉村循環線(右・左回り)、清里線が乗車人員が減となっているがそれ以外の**ほとんどの路線で増加**した。

《主要バス停毎乗車数》

- 八幡台一丁目や中央区、玉名駅前、ゆめタウンシティモール(荒尾バスセンター)の乗車数が増加している。
- 荒尾駅前には倉掛線の折り返し運行が無くなったため、乗降が減少した。

■産交バス 再編後運行系統図 乗車数増減(上位6箇所)



■路線別乗車数 上り・下り合計

路線名	便数		1便当たり		増減
	2024	2025	2024	2025	
荒尾玉名線	28	28	7.2	8.2	+1.0
倉掛循環線	12	10	3.1	5.8	+2.7
八幡台線	28	23	5.8	9.0	+3.1
グリーンランド線	6	6	3.3	5.0	+1.7
東屋形福祉村循環線※	19	6	3.2	2.2	-0.9
清里線	3	2	6.2	3.4	-2.8
桜山線	14	7	3.7	4.0	+0.3
総計	-	-	32.5	37.6	+5.0

※2024年は東屋形線、福祉村線、住吉線の合計

■主要バス停乗車数・1日当たり

バス停名	乗車数		増減
	2024	2025	
八幡台一丁目	0.1	4.1	+4.0
中央区	10.8	14.5	+3.7
玉名駅前	29.0	32.6	+3.6
ゆめタウンシティモール(荒尾バスセンター)	116.6	119.8	+3.3
桜山団地上	34.7	36.6	+1.9
荒尾市役所前	17.9	19.3	+1.4
助丸	3.1	3.8	+0.8
聖人原	3.8	4.3	+0.6
潮湯前	2.5	2.8	+0.3
金山	2.2	2.4	+0.2
四ツ山	0.0	0.0	+0.0
牛水下	0.3	0.3	+0.0
玉名市役所前	3.9	3.8	-0.1
一里木(金山)	2.9	2.6	-0.3
倉掛	3.2	2.3	-0.9
山の手	10.2	8.6	-1.7
玉名温泉 足湯前	3.3	1.5	-1.8
市屋	8.8	6.5	-2.4
八幡校前(玉名)	12.4	8.4	-4.0
イオンタウン	6.6	2.3	-4.3
荒尾駅前	47.9	39.2	-8.6