

荒尾市地域公共交通計画の  
達成状況について

令和5年3月に策定した「荒尾市地域公共交通計画」において設定した数値目標について、基本的な方針ごとに現時点での達成状況を確認する。

### 基本的な方針1

効率的で持続可能な公共交通

	計画策定時 (R4)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
路線バス年間利用者数 (産交バス市内路線)	148,259人	151,603人	193,000人	222,000人

	計画策定時 (R4)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
おもやいタクシー 平井・府本乗合タクシー 年間利用者数	17,801人	19,466人	23,000人	26,000人

## 基本的な方針1

### 効率的で持続可能な公共交通

	計画策定時 (R3)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
公共交通 (産交バス・おもやいタク シー・乗合タクシー) 収支率	34%	34%	40%	42%

	計画策定時 (R3)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
公共交通 (産交バス・おもやいタク シー・乗合タクシー) 公的資金投入額 (市民一人あたり)	1,475円	1,715円	1,420円	1,380円

	計画策定時 (R4)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
自家用車から公共交通 への転換による 年間二酸化炭素削減量	0t	294t	1,100t	1,800t

## 基本的な方針2

新しいまちづくりと連動した公共交通

	計画策定時 (R3)	R4	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
JR荒尾駅乗車人員	776人/日	887人/日	1,000人/日	1,100人/日

	計画策定時 (R3)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
路線バス年間利用者数 (西鉄バス大牟田)	337,504人	356,738人	431,000人	478,000人

	計画策定時 (R4)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
路線バス年間利用者数 (産交バス市内路線) 【再掲】	148,259人	151,603人	193,000人	222,000人

### 基本的な方針3

#### 利用者視点の「円滑な移動サービス」

	計画策定時 (R3)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
直近1年で路線バス・おも やいタクシー・乗合タク シーを利用した 市民の公共交通満足度	53%	51.4%	70%	80%

	計画策定時 (R4)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
ICカード利用率 (産交バス市内路線)	16.6%	20%	51%	65%

	計画策定時 (R4)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
観光・交通アプリ「おでか けあらお」ダウンロード数	700	2,377	5,000	8,000

## 基本的な方針4

公共交通で出かけたくなる、「移動目的と移動手段の連動」

	計画策定時 (R3)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
運転免許証自主返納者数 (荒尾警察署管内)	170人	210人	210人	230人

	計画策定時 (R3)	R5	中間目標 (R7)	最終目標 (R9)
直近1年で路線バス、おも やいタクシー、乗合タク シーを利用した 市民の割合	10%	12.4%	30%	40%